

ligeholdelse (renholdelse af færdselsarealer, vedligeholdelse af grønne områder, teknisk udstyr m.v.) samt vintertjeneste. Hovedkontoen omfatter endvidere udgifter til sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem privatbaner og veje samt øvrige opgaver, dvs. udvikling af vejbefæstelser og bygværker samt udvikling inden for materialeteknologi og metoder til drift og vedligeholdelse m.v.

Til kontoen henføres alle de til ovenstående aktiviteter hørende udgifter. Over kontoen afholdes således udgifter til den økonomiske/tekniske prioritering (fx arbejdet med Vejdirektoratets prioriteringssystemer BELMAN og DANBRO), tilstandsvurderinger, planlægning, projektering, den faktiske udførelse og tilsynet med vedligeholdelsesarbejder samt administration i forbindelse med udbud, kontraktforhandlinger, entreprenørudgifter m.v.

Alle driftsudgifter såsom eludgifter til belysning, vejafvandingsbidrag, maskiner, materialer (fx salt) m.v. henføres ligeledes til kontoen.

Der er for perioden 1998-2001 indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratet for drift og vedligeholdelse af hovedlandeveje. Resultatkontrakten er udarbejdet på baggrund af de erfaringer, der er opsamlet under en tidligere flerårig økonomisk aftale omfattende perioden 1993-96. Resultatkontrakten er udformet således, at resultatkrav kan tilpasses ændringer i bevillingsniveau, priser m.v. i kontraktperioden. Kontrakten er under revision.

Som led i aftalekomplekset vedrørende finanslov 2000 blev der afsat 175 mio. kr. årligt i 2000-2003 til at styrke indsatsen til vedligeholdelse af de statslige veje, samtidig med at der igangsattes en analyse af det fremtidige behov og den anvendte strategi for vedligeholdelsen af de statslige veje. Analysen, som nu er afsluttet og offentliggjort, peger på et vist vedligeholdelsesmæssigt efterslæb. Det er tillige påvist, at der er samfundsøkonomiske fordele ved en tidlig genopretning af vedligeholdelsesefterslæbet. På finanslovsforslaget afsættes derfor i 2002 midler til en ekstra indsats for at forbedre vedligeholdelsen af broerne på statsvejnettet. Der vil på et senere tidspunkt blive taget stilling til en genopretning af det øvrige vedligeholdelsesefterslæb.

Særlige bevillingsbestemmelser

Mer- og mindreforbrug i forhold til nettobevillingen kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettobevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af nettobevillingen, når den er positiv og 10 pct., når den er negativ svarende til 124,0 mio. kr. henholdsvis -62,0 mio. kr. i 2002

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Nettoudgiftsbevilling	543,5	532,0	620,2	604,5	388,0	386,5
Udgift	557,4	540,5	628,9	613,2	396,7	395,2
Indtægt	13,9	8,5	8,7	8,7	8,7	8,7

10. Drift og vedligeholdelse af veje og broer

Nettoudgift	517,5	504,4	592,0	576,3	359,8	358,3
Udgift	531,4	512,9	600,7	585,0	368,5	367,0
11. Lønninger	38,5	32,8	32,3	29,7	29,0	28,4
14. Køb af varer og tjenesteydelser	131,7	46,5	57,7	57,6	57,6	57,6
15. Erhvervelse af materiel, netto	9,1	11,4	11,7	11,7	11,7	11,7
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	349,4	420,6	497,4	484,4	268,6	267,7
17. Afskrivninger og hensættelser	0,2	-	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter	1,0	-	-	-	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed ..	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
57. Renteudgifter m.v.	0,0	-	-	-	-	-