

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ult. 2000	11.100	11.100
2001	11.000	11.300
2002	13.124	13.124
2003	34.123	34.123
2004	32.407	32.407
2005	58.757	58.757
Senere	42.003	41.703

Andre bemærkninger:

Der har i 1999 og 2000 været afholdt udgifter til projektering og forlodsovertagelser.

50. Forlodsovertagelser

Af kontoen afholdes udgifter til i særlige tilfælde at forlodserhverve ejendomme, der er bebyggende på kommende anlæg, hvor der er vedtaget projekteringslov, og hvor der endnu ikke er givet projektbevilling.

70. Færdiggørelsesarbejder

Af kontoen afholdes udgifter til færdiggørelsesarbejder, dvs. beplantning, matrikulære berigtigelser, garantiarbejder mv. på anlægsprojekter, som er åbnet. Disse udgifter kan forekomme i en kortere årrække efter åbning af et anlæg.

Indtægter fra salg af ejendomme og arealer vedrørende ikke-igangværende anlægsprojekter kan umiddelbart anvendes til dækning af udgifter forbundet med færdiggørelsesarbejder.

28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)

Hovedkontoen, der vedrører mindre anlæg, sikkerhed og miljø, omfatter rådighedspuljer, der skal begrænse vejtrafikkens CO₂-udslip og ulykker, forbedre samspillet mellem vejtrafikken og dens nære omgivelser, både i og uden for byerne, samt sikre kvaliteten ved at skabe større tryghed og understøtte tilgængeligheden i transportsystemet. CO₂-udslippet kan bl.a. begrænses ved fremme af cykeltrafik og kombinationsrejser, transportoptimering og holdningspåvirkning, mens ulykkerne fx kan mindskes ved ombygning af steder med mange uheld, etablering af hastighedszoner i byer m.v. Vejtrafikkens forhold til omgivelserne kan bl.a. omfatte sanering af indfaldsveje og bygader samt andre miljøforbedringer i byer, reduktion af trafikstøj, forbedring af det visuelle miljø og etablering af faunapassager, eventuelt i kombination med menneskepassager, i rekreative områder. Rådighedspuljen Vejtrafikkens kvalitet kan løse lokale problemer for tilgængeligheden bl.a. gennem krydsombygninger, ved anvendelse af moderne trafikledelse og for den kollektive busstrafik ved etablering af busbaner, og større tryghed i trafikken kan fx opnås ved skolevejsprojekter og forbedringer af forebyggende karakter. Endelig vedrører hovedkontoen udgifter i forbindelse med udskiftning af kabelautoværn.

Resultatkontrakten for Vejdirektoratets anlægsvirksomhed omfatter tillige § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø og stiller bl.a. krav til udvikling af metoder til prioritering og evaluering af projekter under puljerne.

Der er overførselsadgang mellem de enkelte puljer. Bevillingen kan anvendes både til projekter vedrørende statens egne veje og til medfinansiering af tilsvarende projekter for amtskommunale og kommunale veje.

Af bevillingen afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling. Udgifter til planlægning, overordnet styring og samordning, innovation og forskning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete bevilgede anlægsprojekter, afholdes af bevillingen opført på § 28.21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.