

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ult. 2000	334.000	205.100
2001	106.800	138.500
2002	28.268	126.398
2003	12.970	12.870

Driftsmæssige konsekvenser:

Anden regulering skyldes, at anlægsprojektet forventes at blive billigere end oprindeligt forudsat. Årsagen hertil er, at jordentrepriserne blev billigere end forventet som følge af, at jord til vejbygning fandtes naturligt på strækningen. Nedskrivning af budgettet på 25,6 mio. kr. modsvares af tilsvarende fordyrelse på anlægsprojektet Låsby-Århus.

Endvidere nedskrives totaludgiften med 15,9 mill. kr. svarende til en budgetsikkerhed på 79 %. Projektet nedskrives i alt med 41,5 mill. kr.

Låsby-Århus*Anlægsskema:*

Hjemmel: L 353 af 9. juni 1993

Åbningstidspunkt: 2003

Færdiggørelse: 2004

Årsag til anlægsskema: Projektændring

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 01 (indeks 163)		540.500
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		10.448
Anden regulering		30.376
Totaludgift (indeks 168,8)		581.324

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ult. 2000	107.400	89.800
2001	139.000	147.800
2002	256.735	265.598
2003	76.249	76.222
2004	1.940	1.904

Driftsmæssige konsekvenser:

Anden regulering skyldes stigende priser på anlægsprojektets jordentrepriser, samt en forventning om stigende asfaltpriser. Reguleringen på 25,6 mio. kr. modsvares af tilsvarende besparelser på anlægsprojektet Herning-Bording. Derudover er der indbudgetteret en udvidelse af broen, der fører Låsby-Århus motorvejen under den jyske motorvej (E45), således at broen er forberedt for en senere udvidelse af E45 til 6 spor. Projektændringen til 4,7 mio. kr. finansieres af indtægter fra salg af ejendomme. Projektet opskrives i alt med 30,4 mio. kr.