

**10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje****Vendsyssel***Anlægsskema:*

Hjemmel: L 280 af 2. maj 1990

Åbningstidspunkt: 2004

Færdiggørelse: 2004

Årsag til anlægsskema: Projektændring.

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 01 (indeks 163) .....		2.839.600
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering .....		43.293
Anden regulering .....		-79.787
Totaludgift (indeks 168,8) .....		2.803.106
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevilling	Forbrug
Ult. 2000 .....	2.285.200	2.209.100
2001 .....	258.400	282.300
2002 .....	100.957	100.957
2003 .....	126.802	126.802
2004 .....	83.947	83.947

*Driftsmæssige konsekvenser:*

Fra FFL 02 har Vejdirektoratet beregnet indeksreguleringen via basisprismetoden. For Vendsysselprojektet indebærer denne metode en deflatering af alle forbrugs- og bevillingstal til prisniveau januar 1990. Den samlede indeksregulering er herved blevet højere end beregnet efter den hidtil anvendte metode. Totaludgiften søges derfor nedsat med denne uforudsete ekstra indeksregulering på 28,3 mill. kr..

Endvidere nedskrives totaludgiften med ca. 51,5 mill. kr. svarende til en budgetsikkerhed på 50 % for anlægsprojektet. Der tilbageføres med finanslovsforslaget 50 mio. kr. til statskassen. Projektet nedskrives i alt med 79,8 mio. kr.

**Herning-Bording***Anlægsskema:*

Hjemmel: L 353 1993

Åbningstidspunkt: 2002

Færdiggørelse: 2003

Årsag til anlægsskema: Projektændring

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 01 (indeks 163) .....		516.800
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering .....		7.654
Anden regulering .....		-41.544
Totaludgift (indeks 168,8) .....		482.868