

Oversigt over anlægsarbejder ¹⁾

Mio. kr.	Åbnings- år ³⁾	Total- udgift	Budget- sikkerhed	F 2002	BO1 2003	BO2 2004	BO3 2005
Vejprojekter							
Vendsyssel	2004	2.803,1	50 %	101,0	126,8	83,9	
Herning-Bording	2002	482,9	79 %	126,4	12,9		
Låsby-Århus	2003	581,3	50 %	265,6	76,2	1,9	
Ris-Ølholm	2004	297,9	50 %	90,7	110,3	49,4	1,4
Odense-Svendborg, rute 9	2007	1.111,9	45 %	113,8	217,2	223,3	227,3
Herning N-Brande, Herning Ø-Snejbjerg, rute 18/15	2008	1.570,8	45 %	161,4	312,4	326,1	326,4
Holbæk-Vig, rute 21 - etape 1	2006	202,5	52 %	13,1	34,1	32,4	58,8
Holbæk-Vig, rute 21 - etape 2 & 3		600,9	49 %	16,0	16,0		
Slagelse	2001	25,8		1,1			
Motorring 3-Vallensbæk Torvevej (Køge Bugt)	2003	77,0	50 % ⁴⁾	36,0	35,0		
Hundige-Greve Syd (Køge Bugt) ²⁾	2008	269,7	50 % ⁴⁾			22,6	66,9
Udbygning af Motorring 3 ³⁾	2006	1.045,8	50 % ⁴⁾		98,9	291,3	293,4
Indføring af E20 i Esbjerg	2003	28,7	⁵⁾	15,4	10,3		
Udbygning af Ønslev-Sakskøbing	2007	133,8	⁶⁾		3,1	5,1	26,8
Nors omfartsvej	2006	123,5	⁶⁾		17,5	22,6	48,9
Forlodsovertagelser af ejendomme				2,0	2,0	2,0	1,2
Færdiggørelsesarbejder ³⁾				9,6	5,0	4,9	3,7
Forbrug af videreført opsparing ⁷⁾				-159,3	-7,6	-4,5	-3,4
Vejprojekter i alt				792,8	1.070,1	1.061,0	1.051,4
Mindre anlæg, sikkerhed og miljø (Rådighedspuljer) i alt				101,0	137,8	158,8	143,5
* Vejtrafikkens CO ₂ -udslip ⁸⁾							
<i>Cykeltrafik, kombinationsrejser og transportoptimering</i>				18,8	25,6	29,5	26,7
* Vejtrafikkens ulykker ⁸⁾							
<i>Sorte og grå pletter, hastighedszoner og dansk 0-version</i>				27,5	37,7	43,4	39,1
* Vejtrafik i byer ⁸⁾							
<i>Trafiksanering og øvrig miljøforbedring</i>				16,9	23,0	26,5	24,0
* Vejtrafikkens omgivelser ⁸⁾							
<i>Trafikstøj, fauna-passager og visuelt miljø</i>				27,0	36,8	42,4	38,3
Vejtrafikkens kvalitet							
<i>Tilgængelighed og tryghed</i>				10,8	14,7	17,0	15,4
Udskiftning af kabelautoværn				20,0			
Anlægsbevilling i alt				913,8	1.207,9	1.219,8	1.194,9

¹⁾ Oversigten over anlægsarbejder omfatter både hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. og hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

²⁾ Det undersøges, om de angivne åbningsår for Motorring 3 og Hundige-Greve er de økonomiske og anlægstekniske mest hensigtsmæssige.

³⁾ Der kan forekomme mindre bevillinger efter åbningsåret bl.a. til færdiggørelsesarbejder (beplantning m.v.). Bevillinger til færdiggørelsesarbejder på projekter åbnet i seneste regnskabsår eller tidligere er opført under "Færdiggørelsesarbejder".

⁴⁾ Budgetsikkerhed samt anlægsoverslag for Motorring 3-Vallensbæk Torvevej, Hundige-Greve Syd samt Motorring 3 vil blive efterprøvet i forbindelse med færdiggørelse af VVM-undersøgelse.

⁵⁾ Der udarbejdes budgetsikkerhedsanalyse for indføring af E20 til Esbjerg Havn i 2001. I den forbindelse vil anlægsoverslaget blive efterprøvet.

⁶⁾ Efter færdiggørelse af VVM-undersøgelse for Ønslev-Sakskøbing og Nors omfartsvej udarbejdes budgetsikkerhedsanalyse, og anlægsoverslaget vil blive efterprøvet.

⁷⁾ Forbrug af videreførte midler er inkl. Salg af ejendomme, der ikke kan henføres til ingangværende strækninger.

⁸⁾ De med * angivne formål dækker til og med FL 99 de snævre formål: Cykelstier, Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, Bekæmpelse af trafikstøj og Miljøprioriterede gennemfarter og trafiksanering.