

Af bevillingen afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling. Udgifter til planlægning, overordnet styring og samordning, innovation og forskning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete, bevilgede anlægsprojekter, afholdes af bevillingen opført på konto 28.21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.

Af anlægsoversigten fremgår de igangværende anlægsprojekter hver for sig. Der kan forekomme mindre udgifter til færdiggørelsesarbejder, efter at et anlægsprojekt er åbnet. Alle projekter, der er åbnet i seneste regnskabsår eller tidligere, er opført samlet i anlægsoversigten under færdiggørelsesarbejder.

De samlede anlægsudgifter til åbnede anlægsprojekter samt regnskabsmæssigt afsluttede projekter fremgår af Vejdirektoratets virksomhedsregnskaber.

Der er indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratets anlægsvirksomhed for perioden 1999-2002. Resultatkontraktens formål er at forbedre styringsgrundlaget for de enkelte anlægsprojekter, bl.a. ved at muliggøre en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlægsprojekterne over tid. Resultatkontrakten indeholder resultatkrav til anlægsprojekternes beslutningsgrundlag, kvalitet, styring og borgertilfredshed.

Der knytter sig en lang række usikkerhedsfaktorer til budgettering af et vejanlægsprojekt, primært fordi et projekt typisk strækker sig over en længere årrække. Vejdirektoratet anvender en budgetteringsmetode, som systematisk indregner disse usikkerhedsfaktorer. Metoden indebærer, at der foretages en vurdering af sandsynligheden for budgetoverholdelse ved forskellige budgetniveauer. Ved budgettering af et nyt projekt fastsættes totalbudgettet på det niveau, hvor Vejdirektoratet vurderer, at der er lige stor sandsynlighed for, at projektet bliver dyrere eller billigere (50 pct. niveau).

I budgetsikkerhedskolonnen i skemaet "Oversigt over anlægsarbejder" er der i pct. angivet den sandsynlighed, med hvilken Vejdirektoratet vurderer, at anlægget kan gennemføres inden for det afsatte totalbudget. På finansloven vises budgetsikkerheden for projekter, hvor den primære finansieringskilde er statsmidler givet til anlægsprojekter, hvor åbningsåret er B-året eller senere, samt hvor der er et afløb på mere end 5 mio. kr. i F-året eller senere, og det samlede afløb samtidigt udgør mindst 5 % af totaludgiften.

Trafikministeren giver en årlig redegørelse til Finansudvalget og Trafikudvalget om status for de igangværende anlægsprojekter, herunder en uddybning af Vejdirektoratets vurdering af budgetsikkerheden.

Oversigt over aktivitetsoplysninger mv. fremgår i sammenhæng med § 28.21.21 . Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

### **Særlige bevillingsbestemmelser**

Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner, amtskommuner m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.

Vejdirektoratet kan i forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer oppebære indtægter fra salg af ejendomme og grunde, således at afvigelser i forhold til det indbudgetterede indgår i opgørelsen af opsparingen.

Indtægterne fra salg af ejendomme og grunde budgetteres som et gennemsnit af de sidste fem års regnskabstal.

Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med igangværende anlægsprojekter budgetteres og regnskabsføres under det relevante anlægsprojekt. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med ikke-igangværende anlægsprojekter kan anvendes til færdiggørelsesarbejder. Saldoen for det akkumulerede merforbrug i forhold til bevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse udgøre mere end 5 pct. af årets samlede anlægsbevilling på hovedkontoen. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for styring af anlægsprojekternes budget og tidsplan. Ordningen giver Vejdirektoratet mulighed for i finansåret at anvende en del af de bevillin-