

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling .....	21,2	21,6	20,9	20,7	20,7	20,5
<b>10. Tilskud</b>						
<b>Udgift</b> .....	<b>21,2</b>	<b>21,6</b>	<b>20,9</b>	<b>20,7</b>	<b>20,7</b>	<b>20,5</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	21,2	21,6	20,9	20,7	20,7	20,5

**28.11.78. Trafikpulje (Reservationsbev.)***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling .....	13,8	58,7	59,4	59,0	7,9	7,8
<b>10. Trafikpulje</b>						
<b>Udgift</b> .....	<b>13,8</b>	<b>58,7</b>	<b>59,4</b>	<b>59,0</b>	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	5,7	58,7	59,4	59,0	7,9	7,8
53. Tilskud til erhverv .....	8,2	-	-	-	-	-

*Videreførselsoversigt:*

Mill.kr.	Beholdning primo 2001
Øvrige beholdninger .....	49,0
I alt .....	49,0

Af beholdningen primo 2001 på 49,0 mio. kr. var 47,3 mio. kr. disponeret til projekter vedr. trafikssikkerhed og miljø, der rækker over flere år.

**10. Trafikpulje**

Bevillingen kan anvendes til finansiering - eller medfinansiering - af forsøgs- og udviklingsprojekter på transportområdet med henblik på reduktion af transportsektorens miljø- og CO<sub>2</sub>-belastning og fremme af trafikssikkerheden. Af centrale indsatsområder kan fx nævnes miljøtrafikuge, bytrafik, støjbekæmpelse, projekter vedrørende cykeltrafik og såkaldte svage trafikanter i øvrigt, projekter vedrørende trafikssikkerhed, projekter til fremme af den kollektive trafik, øget tilgængelighed i trafikken, udvikling af miljøvenlig teknologi, telematik mv.

*Særlige bevillingsbestemmelser*

Trafikministeren kan overføre dele af puljen til andre områder i Trafikministeriet, herunder også på områder omfattet af flerårige budgetaftaler.

Svarende til trafikpuljerne for tidligere år kan statsinstitutioner, som modtager bevillinger fra Trafikpuljen - på linje med de modtagende ikke-statslige institutioner - i hensigtsmæssigt omfang anvende bevillingen til aflønning af forsknings- og projektmedarbejdere, såfremt lønudgiften går til selve gennemførelsen af forsknings-, udviklings- og analyseaktiviteter.

Svarende til trafikpuljerne for tidligere år kan der endvidere af de enkelte trafikpuljebevillinger anvendes et mindre beløb, dog maksimalt 5 %, til dækning af de afledte administrationsomkostninger, herunder lønudgifter, hos de modtagende institutioner inkl. Trafikministeriets departement.