

10. Pulje til forbedring af den kollektive trafik

Der blev som led i den politiske aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten af 17. juni 1998 om skattejusteringer mv. afsat en pulje på 200 mio. kr. til initiativer til forbedring af den kollektive trafik. På denne baggrund blev der indgået politisk aftale af 28. december 1998 om konkrete initiativer til styrkelse af den kollektive trafik mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten. Puljen er for perioden 2002-04 indbudgetteret på de respektive konti som anført i skemaet herunder. For budgetåret 2005 er puljen ikke udmøntet - med undtagelse af Banestyrelsens andel af bevillingen til Ringbanen.

Mio. kr. PL 2002	Overføres til konto	2002	2003	2004	2005
Gratisgrænse op til 10 år	§ 28.11.79	22,6	22,6	22,6	22,6
	§ 28.61.01	6,4	6,4	6,4	6,4
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog	§ 28.61.01	3,9	3,9	3,9	3,9
	§ 28.65.17	0,7	0,7	0,7	0,7
Gratis færgetransport	§ 28.11.79	6,1	6,1	6,1	6,1
Gratisgrænse 10 - 12 år	§ 28.11.79	3,7	7,0	7,0	7,0
Trafiksikker og miljørigtig transport i virksomheder m.v.	§ 28.22.32	2,1	0,0	0,0	0,0
Styrkelse af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder	§ 28.22.01	21,4	16,1	0,0	0,0
Svendborgbanen	§ 28.61.01	21,4	21,4	20,3	20,3
Etablering af Ringbanen Hellerup-Ny Ellebjerg	§ 28.61.01	6,3	9,4	12,6	20,9
	§ 28.63.02	193,2	200,5	209,9	26,1
Bådbusser i København	§ 28.22.01	2,2	2,2	2,2	2,2
I alt		289,9	296,3	291,7	116,2
Opsparing		3,7	-2,7	1,9	20,1
Afsatte puljemidler		293,6	293,6	293,6	136,3

28.11.77. Transportrådet

Transportrådet er en selvstændig institution, som har til formål at styrke beslutningsgrundlaget på trafikområdet. Vægten lægges på etablering af strategisk og tværgående viden. Transportrådet udarbejder udredninger på eget initiativ eller på opfordring fra regering og Folketing. Dansk transportforskning udbygges gennem initiativer og økonomisk støtte, og der tages initiativer til fremme af det internationale forskningssamarbejde og formidlingen af forskningsresultater.

Institutionen styres af et råd bestående af 7 personer, som er udpeget på basis af deres personlige egenskaber. Rådet betjenes af et mindre sekretariat, som også varetager den daglige drift af institutionen. Et bredt sammensat repræsentantskab sikrer kontakten mellem Transportrådet og de forskningsudførende institutioner og virksomheder samt de institutioner, virksomheder, myndigheder og organisationer, der har væsentlig interesse i transportforskningen.

Den overvejende del af budgettet anvendes til støtte af transportforskning gennem flerårige rammeprogrammer ved universiteterne samt støtte til enkeltprojekter. Der ydes desuden medfinansiering af dansk deltagelse i transportprojekter under EU's 5. rammeprogram for forskning.

Transportrådets egne udredningsaktiviteter omfatter bl.a. konsekvensvurdering af gennemførte eller planlagte trafikpolitiske tiltag.

Trafikministeriet kan ved tildeling af tilskuddet stille vilkår som fremmer formålet i lov om aktiv socialpolitik og lov om aktiv arbejdsmarkedspolitik (sociale klausuler).