

28.11.75. Danmarks TransportForskning (Driftsbev.)

Betænkningen "Dansk transportforskning - status og visioner" (Betænkning nr. 1368) udkom i begyndelsen af 1999 på baggrund af regeringens ønske om en national forskningsstrategi for områder, hvor samfundet anses at have vigtige behov for forskning. Efterfølgende blev der nedsat et tværministeriet udvalg, som - med afsæt i betænkningens konklusioner - udarbejdede en delstrategi for transportforskningen, der anbefalede en generel opprioritering af transportforskningen i Danmark.

Som led i den overordnede strategi anbefalede udvalget, at der gennem styrkelse og samling af den nuværende forskning i Trafikministeriets institutioner oprettes et sektorforskningsinstitut. På den baggrund blev der i begyndelsen af år 2000 truffet beslutning om oprettelse af Danmarks TransportForskning med planlagt åbning i 2. halvår af år 2000.

Folketingets Finansudvalg godkendte den 12. april 2000 oprettelsen af instituttet. Institutet blev herefter etableret og driften påbegyndt pr. 1. august 2000, jf. aktstykke nr. 197 af 4. april 2000.

Instituttets formål er at styrke vidensgrundlaget for de transportpolitiske beslutninger i Danmark. Det søges opfyldt - dels ved en samling og bedre koordinering af den eksisterende forskning - dels ved en udvidelse af forskningsindsatsen samt en øget tilknytning til universitetsmiljøernes undervisning og forskning. Danmarks TransportForskning fokuserer først og fremmest på følgende fagområder:

Transportsikkerhed, transportens miljø- og energibelastning samt på transportøkonomi og trafikmodeller.

Oprettelsen af Danmarks TransportForskning forudsættes ikke at have betydning for Transportrådets fremtidige virke.

Særlige bevillingsbestemmelser

Danmarks TransportForskning udfører mod refusion af udgifterne en række forskningsprojekter for danske og udenlandske myndigheder mv. Indtægter og udgifter (herunder lønudgifter) herved vil fremgå af regnskabet. Det forventes, at ca. 3,0 mio. kr. af udgifterne finansieres ved udefra kommende indtægter og tilskud et beløb, som det er hensigten over en årrække skal stige, således at ca. 50 pct. af udgifterne på sigt kan dækkes heraf.

Kontoen er ikke omfattet af ordningen om selvstændig likviditet. Der er overførselsadgang mellem denne hovedkonto og hovedkonto 28.11.01. Departementet.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Nettoudgiftsbevilling	8,4	24,6	23,2	24,3	23,7	23,3
Udgift	8,9	26,6	26,2	27,3	26,7	26,3
Indtægt	0,6	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10. Almindelig virksomhed						
Nettoudgift	8,4	24,6	23,2	24,3	23,7	23,3
Udgift	8,9	24,6	23,2	24,3	23,7	23,3
11. Lønninger	4,7	17,9	17,5	18,0	17,9	17,5
14. Køb af varer og tjenesteydelser	2,9	5,7	4,7	5,3	4,8	4,8
15. Erhvervelse af materiel, netto	0,2	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Indtægt	0,6	-	-	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser	0,6	-	-	-	-	-