

Det forventes, at trafikføberfunktionen fra og med 2003 vil være fuldt overført til Færdselsstyrelsen. Der vil også i 2002 kunne overføres midler på lov om tillægsbevilling til 28.22.01. Færdselsstyrelsen. Fra og med 2003 planlægges bevillingen at indgå på Færdselsstyrelsens konto på de årlige finanslove.

66. Kørselsafgifter

Regeringen vil i løbet af 2003 fremlægge et beslutningsgrundlag for indførelse af kørselsafgifter, der især sigter på nedbringelse af biltrafikken i landets større byer, og som teknisk udformes på en måde, så der ikke sker en registrering af bilisternes færden. Hensigten er at præsentere en landsdækkende løsning. Regeringen vil fremlægge en række scenarier for forskellige betalingsprincipper med tilhørende vurdering af trafik- og miljøeffekter samt retssikkerhedsmæssige effekter.

Da kørselsafgifter er et helt nyt instrument i trafikpolitikken, er der behov for at øge den eksisterende viden inden for en lang række områder, fx forskellige tekniske løsningsmuligheder, trafikale, afgiftsmæssige og fordelingsmæssige virkninger samt undersøgelser af effekter for miljø og trafikikkerhed. Ligeledes er der behov for undersøgelser af forskellige modeller for organisation af systemet, ligesom behovet for overgangsordninger må undersøges.

28.11.22. Sektorintegreret miljøindsats i Østersøregionen (tekstanm. 2) (Reservationsbev.)

Med Folketingets vedtagelse af dagsordensforslag D 99 14/5 1997 samt Regeringens Øststøttestrategi, jf. rapporten fra arbejdsgruppen vedrørende øststøttens fremtid, Udenrigsministeriet maj 1997 og Regeringens Øststøttestrategi 2002, er der sat særlig fokus på Østersøregionen i den fremtidige Østersøindsats. Det bemærkes, at miljøstøtten og den sektorintegrerede miljøindsats bør bidrage mest muligt til beskyttelse af miljøet i Central- og Østeuropa ved at støtte EU-kandidatlande i bestræbelserne på at implementere EU's krav på miljøområdet, herunder behovet for administrativ kapacitetsopbygning på miljøområdet. Der henvises i øvrigt til anmærkningerne under § 35.11.05.

Trafikministeriets program administreres i henhold til Finansministeriets retningslinier for sektorprogrammer i Central- og Østeuropa af september 1999.

Under nærværende konto ydes efter aftale med modtagerlandene tilskud til projekter i Estland, Letland og Litauen. De overordnede målsætninger for Trafikministeriets program for den sektorintegrerede miljøindsats i 2002 er i overensstemmelse med målsætningerne for den sektorintegrerede miljøindsats og udspringer bl.a. af handlingsprogrammet for Baltic Agenda 21, som Østersølandene vedtog på Udenrigsministerkonferencen i Nyborg 1998. Programmet omfatter således målsætningerne om at bidrage til mest mulig beskyttelse af miljøet ved at bistå til bæredygtig transport, at reducere transportens negative indvirkning på miljøet samt at støtte landene i bestræbelserne på at implementere EU's krav på transportområdet.

Trafikministeriets program for 2002 er en videreførelse af målsætningerne for 2001 programmet. Trafikministeriets sektorprogram for 2002 udløber i 2004.

I 2002 forventes i overensstemmelse med målsætningerne i sektorprogrammet 5 allerede identificerede projekter i Letland og Litauen at blive iværksat. Hvilke projekter, der eventuelt vil blive påbegyndt i Estland, er ikke endeligt fastlagt. Landeaftale med Estland om iværksættelse af sektorprogrammet er endnu ikke indgået, hvorfor der tages forbehold herfor. Sektorprogrammet i Estland iværksættes ikke i 2002, førend landeaftalen er indgået.

De planlagte projekter i 2002 vedrører kontrol af transport med farligt gods, miljøkontrol med dieseltog, rensning af geologisk forurening under jernbaneanområde, offentlig transport i Vilnius samt system for vedligeholdelse af jernbane.

Som udgangspunkt tilstræbes medfinansiering af modtagerlandene på minimum 10 pct. af det totale projektbeløb samt koordinering med internationale finansieringsinstitutioner.