

Årlig optagelse

Uddannelser	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO 1 2003	BO 2 2004	BO 3 2005
I alt (antal)	847	848	913	900	900	900	900
Skibsassistent - mekaniker	56	52	63	64	64	64	64
Fagligt uddannet skibsassistent	90	95	80	92	92	92	92
Skibsfører	59						
Skibsofficer	129	173	202	190	190	190	190
Fiske/kystskipper	101	97	108	96	96	96	96
Maskinmester	272	206	250	248	248	248	248
Maskinist		91	70	70	70	70	70

Formålet med søfartsuddannelserne er at sikre, at uddannelse af danske søfarende ud over det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold også er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne og tilrettelægges på en sådan måde, at uddannelsen kan udnyttes til erhverv i land.

Uddannelserne er baseret på to væsentlige grundprincipper. Der skal være størst mulig merit mellem uddannelserne uanset retning, så en person kan videreudanne sig til højere sønæringsrettigheder uden at skulle gennemføre kendt stof igen. Der satses på "sandwichuddannelser", hvor teori lægger op til praktik som igen lægger op til mere teori osv.

Skibsofficer

Uddannelsen er en grundlæggende omlægning af skibsføreruddannelsen og maskinmesteruddannelsen, målrettet det maritime erhverv.

Der er indført en "dual-purpose" model, som indebærer, at officerer i fremtiden er uddannet som både navigatører og maskinmestre på niveauet som juniorofficerer, hvilket bl.a. skal give dem så gode og fleksible kvalifikationer, at de vil være attraktive for rederierhvervet, uanset at deres lønniveau er højere end tilsvarende udlændinge.

Endvidere skal den studerende tilbydes en dual-purpose seniorofficeruddannelse, der kan give den pågældende rettigheder som både maskinchef og skibschef.

En konsekvens af dual-purpose modellen er, at alle studerende i skibsofficeruddannelsen i perioder skal følge studier både i navigation og maskine, ud over at alle skal gennemføre en søfartsgrunduddannelse.

Maskinmester

Der tilbydes en ny treårig, teoretisk uddannelse til maskinmester. Formålet med uddannelsen, der bygger på en håndværksmæssig uddannelse inden for jern og metal, er at kvalificere til at kunne forestå drift og vedligeholdelse af tekniske anlæg og installationer både til lands og til søs.

Skipper

Skipperuddannelsen omfatter uddannelse af navigatører til skibe under 3000 BT i handelsflåden samt uddannelse af navigatører til fiskeriet. Uddannelsen har sideløbende med skibsofficeruddannelsen gennemgået en revision, der medfører, at uddannelserne til fiskeskipper og kyst/sætterskipper stort set er identiske bortset fra enkelte, specielle fagområder.

Skibsassistent

Skibsassistentuddannelsen er også revideret. Der er nu indført længere skoleophold end tidligere, og det afsluttende skoleophold ligger før den afsluttende fartstid.

Maskinteknisk værkstedsskole

Adgangsbetingelse til maskinmesteruddannelsen er en erhvervsfaglig grunduddannelse, lærlinguddannelse eller en 1-årig uddannelse på en værkstedsskole efterfulgt af mindst 18 måneders praktiktid. Der er værkstedsskole på de tre centre og på tre af maskinmesterskolerne.