

- LB 577 1988 om måling af skibe
- LB 43 1993 om skibsmåling
- LB 589 1988 om forhyring af skibsmandskab
- L 253 1990 om Handelsflådens Velfærdsråd
- LB 766 1995 Sømandslov, som ændret ved L 14 1997, L 902 1998 og L 1088 1999
- LB 18 2000 om dykkerarbejde og dykkermateriel m.v.
- L 15 1997 om skibes besætning, som ændret ved L 902 1998, B 833 1999 og L 1261
- L 16 1997 om søfartsuddannelse, som ændret ved L 388 1997
- L 350 1988 om uddannelse af maskinmestre
- L 351 1988 om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler
- LB 102 1992 om registreringsafgift for fritidsfartøjer
- LB 273 1997 om Dansk Internationalt Skibsregister, som ændret ved L 460 2000
- L 382 1999 om afgift af tinglysning og registrering af ejer- og panterrettigheder m.v., som ændret ved L 944, L 1100 1999, L 165 2000 og L 1029 2000
- LB 39 1998 Søloven, som ændret ved L 900 1998, L 901 1998, L 228 1999 og L 106 2001
- LB 582 1988 om et skibsfartsnævn
- L 387 1997 om krigsforsikring af skibe.

I henhold til LB 554 2000 om sikkerhed til søs er lovpligtige syn af danske skibe gratis.

Søfartsstyrelsen opkræver dog betaling hos rekvirenten af synet, såfremt synsarbejdet påfører styrelsen udgifter i forbindelse med syn, der udføres uden for sædvanlig arbejdstid.

Baggrunden for ordningen er, at gratisprincippet gælder for planlagt arbejde inden for normal arbejdstid. Ved at opkræve betaling for de udgifter, der er forbundet med synsarbejde på lørdage, søndage eller i øvrigt uden for normal arbejdstid, kompenseres Søfartsstyrelsen således økonomisk. Samtidig imødekommes erhvervets behov for at få udført synsarbejde uden for normal arbejdstid, idet værfter og redere i en vis udstrækning får foretaget tekniske prøver på tidspunkter, hvor det almindelige arbejde er indstillet.

Herudover opkræver Søfartsstyrelsen fuld betaling for typegodkendelse af skibsudstyr m.m., for rejsetid i forbindelse med lovpligtige syn i udlandet, ved forgæves udrejse, og såfremt et syn ikke kan afsluttes inden for en fastsat normtid, samt når der ved inspektion af et udenlandsk skib (havnestatskontrol) er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, jf. B 201 1998.

De udgifter, som indgår i det rekvirerede arbejde, består af den merarbejdsbetaling og de rejseomkostninger, der er forbundet med afholdelse af synene. Udgifter og indtægter ved det rekvirerede arbejde er budgetteret til 4,0 mill.kr. i 2002. Af de budgetterede udgifter udgør 2,0 mill.kr. lønsum. Der vil kunne forekomme mindre afvigelser fra de budgetterede indtægter og udgifter, herunder lønudgifter, som vil fremgå af regnskabet.

Under kontoen er der adgang til at forudbetale medlemsbidrag til International Maritime Organization (IMO). Der er endvidere adgang til at oppebære gaver fra private, organisationer, myndigheder og virksomheder, samt anvende disse gaver til velfærdsforanstaltninger på skole-skibet Danmark og til betaling for mindrebemidlede elevers ophold på skoleskibet Danmark.

Søfartsstyrelsen har for 2001 indgået en rullende 4 års resultatkontrakt med departementet for årene 2001 til 2004. Resultatkontrakten har kun få egentlige resultatkrav for årene 2002 til 2004, langt de fleste omhandler kun resultatkontraktåret 2001. Nedenfor er angivet styrelsens hovedmål samt de resultatkrav, der rækker udover resultatkontraktåret 2001.

Sikkerhed/arbejds miljø/levestandard.

Styrelsen vil til stadighed sikre, at sikkerheden på danske skibe og havanlæg er blandt de bedste i verden og vil arbejde for, at de søfarendes arbejdsmiljø og sociale forhold svarer til forholdene på land. Specielt på sikkerhedsområdet vil styrelsen sørge for en stadig udvikling i sikkerhedskulturen i erhvervet.

Styrelsen har haft følgende resultat og har fastlagt følgende resultatkrav på antallet af udførte skibstilsyn: