

Civil virksomhed

12.31. Farvandsvæsen m.v.

12.31.01. Farvandsvæsenet (tekstamm. 1, 2 og 3) (Driftsbev.)

Formåls- og organisationsbeskrivelse:

Farvandsvæsenet har til opgave at sikre, at besejlingen af farvandene omkring Danmark, Færøerne og Grønland kan ske forsvarligt. Som et led i løsningen af disse opgaver har Farvandsvæsenet eneret på søopmåling.

De operative kerneområder i Farvandsvæsenets virksomhed udgøres af fyrtjenesten, afmærkningstjenesten, radionavigation/overvågningen, kystredningstjenesten, lods væsenet, søopmålingen (hydrografi) og den oceanografiske tjeneste. I forbindelse med disse varetages driften af skibe, stationer, værksteder, fyr, bøjer og radionavigationssystemer.

Farvandsvæsenets myndighedsopgaver består især i at fastlægge retningslinier for afmærkning, meddele tilladelser og udstede påbud vedrørende afmærkning, samt behandle sager vedrørende skibsvrag, anlæg og arbejder på søterritoriet. I sammenhæng hermed orienteres de søfarende løbende gennem udsendelse af Efterretninger for Søfarende, navigationsefterretninger og farvands-efterretninger m.v.

Farvandsvæsenet forestår en række udviklingsprojekter med henblik på modernisering og rationalisering af virksomhedens aktiviteter. Som eksempel kan nævnes udviklingen af en ny mellemklasseredningsbåd og moderniseringen af fyr, båker og lystønder.

Farvandsvæsenets strategiske mål beskriver, hvordan den verden, Farvandsvæsenet arbejder i, forventes at udvikle sig i de kommende år. På dette grundlag angives den udvikling, Farvandsvæsenet tilstræber med hensyn til prioritering og løsning af opgaverne inden for givne økonomiske muligheder.

Det fremgår bl.a. af de strategiske mål, at Farvandsvæsenet i samarbejde med andre myndigheder inden for først og fremmest Forsvarsministeriets område vil styrke de hydrografiske og oceanografiske aktiviteter og produkter med henblik på at øge sejladsikkerheden i danske, færøske og grønlandske farvande. Som et led heri er Forsvarsministeriets Center for Operativ Oceanografi etableret som en udbygning af Farvandsvæsenets oceanografiafdeling. Centret vil forestå tilvejebringelse, evaluering, forvaltning og distribution af data til brug for skibsfarten, søværnet, fiskeriet og den marine industri.

Som opfølgning på de strategiske mål er der i Farvandsvæsenet nedsat en arbejdsgruppe vedrørende navigation i det 21. århundrede, som skal vurdere den fremtidige udvikling inden for navigationssystemer og navigationsstøttesystemer. På baggrund af denne redegørelse og brugernes ønsker vil Farvandsvæsenet udarbejde en samlet plan for den fremtidige anvendelse af navigationssystemer, herunder flydende afmærkning i form af lystønder og dagsmærker samt fast afmærkning såsom fyr, båker m.v.

Radionavigation er et andet område under forandring. Den danske deccakæde blev nedlagt med udgangen af 1999. Farvandsvæsenet driver herefter tre DGPS stationer ved de danske farvande, en Loran-C station, en DGPS station og tre radiofyr ved de færøske farvande, samt flere Raconstationer ved danske og grønlandske farvande.

Farvandsvæsenet oprettede i 2000 NAVTEX-dækning af grønlandske farvande. Den eksisterende islandske NAVTEX-sender ved Reykjavik anvendes til udsendelser for østgrønlandske farvande, mens en nyinstalleret sender på Kook-øerne dækker vestgrønlandske farvande.

På baggrund af, at det i den internationale søfartsorganisation IMO er vedtaget, at alle skibe over 300 BRT i løbet af perioden 2002-2008 skal udstyres med Automatic Identification System (AIS) blev det i juni 2000 besluttet, at Farvandsvæsenet skal søge etableret en landorganisation til overvågning og behandling af AIS-data fra skibe i danske farvande. I den forbindelse indtrådte