

mål at opretholde evnen til at mobilisere, herunder gennemføre den resterende uddannelse, og at vedligeholde føringssekspertisen samt omskolingsmønstringer ved indførelse af nyt materiel. Forsvarsministeriet vil optage forhandlinger med personelorganisationerne med henblik på en forøgelse af længden af rådighedskontrakter ved Den Danske Internationale Brigade fra 3 til 4 år. Eventuelle behov for supplerende tiltag for at fastholde den nødvendige rekruttering drøftes mellem forligspartierne. DIB-personel, som efter kontraktudløb placeres i mobiliseringsstyrken, søges samlet i en af hærens øvrige tre brigader.

Som følge heraf og i fortsættelse af de omlægninger, der allerede er gennemført, tilpasses hærens struktur i perioden 2002-2004 således:

- Flytning af Ingeniørregimentet og Hærens Ingeniør- og ABC-skole til Skive. Farum Kaserne nedlægges.
- Hesteskadronen flyttes til Antvorskov og kasernen i Næstved nedlægges.
- Reduktion af hærens logistiske fredstidsstøttestruktur.
- Motoriseret Infanteribataljon ved Den Kongelige Livgarde konverteres til Panserinfanteribataljon.
- Opklaringsenhederne samles i Holstebro.
- Stab Danske Division og Stab 1. Jyske Brigade flyttes til Haderslev Kaserne.

Søværnet

I Aftale af 25. maj 1999 om forsvarets ordning 2000-2004 anføres det om søværnet:

Der udfases et antal skibe til fordel for 2 større og mere fleksible enheder. Baseret på anvendelse af det til Standard Flex konceptet hørende containeriserings- og modulariseringsprincip bygges to fleksible støtteskibe, der kan anvendes til støtte for landoperationer, som hospitalsskibe, til løsning af transport- og evakueringsopgaver, embargoopgaver samt deltage i NATO's stående minerydningsstyrke og andre opgaver efter konkret beslutning. Projektering af patruljeskib gennemføres i forligsperioden. Bidraget til NATO's reaktionsstyrker reduceres med 4 missilbåde som følge af udfasningen af WILLEMOES-klassen, men øges med et fleksibelt støtteskib, når denne enhed opnår operativ status. 2 ubåde tilmeldes periodevis. Der afsættes midler til fortsat deltagelse i Viking-projektet. I den forbindelse undersøges mulighederne for, at svenske ubåde kan stilles til rådighed for søværnet. Søværnets fremtidige eskadrestruktur og herunder placeringen af nye enheder overvejes nærmere. I Nordatlanten omlægges indsatsen ved udfasning af 1 inspektions-skib og 2 inspektionskuttere samt ved indfasning af 2 inspektionsfartøjer med helikopterplatform. Søværnets militære krigsstyrke fastsættes til ca. 7.300 personer.

Tilpasningen af søværnets operative struktur som følge heraf er gennemført i år 2000, idet dog flytningen af Søværnets Flyvetjeneste fra Flyvestation Værløse til Flyvestation Karup og integrationen af denne i flyvevåbnet er planlagt at finde sted i år 2003.

Tilpasningen af søværnets logistiske støttestruktur fortsætter frem til år 2003.

Flyvevåbnet

I Aftale af 25. maj 1999 om forsvarets ordning 2000-2004 anføres det om flyvevåbnet:

Flyvevåbnets transportflykapacitet øges med henblik på støtte til landmilitære operationer og humanitær indsats. Den allerede tilmeldte F-16 eskadrille (12 fly), suppleret med op til 4 fly til rekognoscering, tilmeldes også NATO's reaktionsstyrker til luft-til-jord operationer. Herudover tilmeldes en mobil radar til lufrumsovervågning og et logistisk element til NATO's reaktionsstyrker, når enhederne opnår operativ status. Flyvevåbnets militære krigsstyrke fastsættes til ca. 11.600 personer.

Som følge heraf og i fortsættelse af de omlægninger, der allerede er gennemført, tilpasses flyvevåbnets struktur i perioden 2002-2004 således:

- Rationalisering af flyvevåbnets logistiske fredstidsstøttestruktur, herunder etablering af Flyvevåbnets Hoveddepot på Flyvestation Skrydstrup.