

F. t. finanslov for 2002

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj. Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Med lov nr. 463 af 31. maj 2000 blev det vedtaget at præcisere bestemmelsen om den særlige gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler med et krav om mindst 4 sovepladser og en ændring med hensyn til størrelsen af bilerne fra 2 ton tilladt totalvægt til 2 ton egenvægt. Den årlige provenuvirkning vil være på ca. 50 mill.kr. om året fra år 2001. Ligeledes blev det i samme lov vedtaget, at forlænge de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift med 3 år, dvs. til udgangen af 2003 for eldrevne personbiler.

I overslaget over provenuet fra registreringsafgiften for forslaget til finanslov 2002 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 2000. I forhold til 2000 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 11 pct. mindre i 2002. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne ekskl. afgift vil stige med 5,7 pct. fra 2000 til 2002.

Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil stige med mere end prisstigningen. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard m.v.

Afgiftsknækket for personbiler m.v. på 55.300 kr. i 2001 forhøjes med reguleringstallet med tillæg af 1 pct. I 2002 forventes knækket forhøjet med 2.100 kr. til 57.400 kr. For biler, der koster mere end ca. 115.000 kr. med afgift, falder afgiftsbelastningen hermed 1.575 kr. Inflationsregulering af knækket medfører et provenutab på ca. 200 mill.kr. i 2002 i forhold til året før.

Med lov nr. 964 af 20. december 1999 blev det vedtaget, at den til afgiftsberegningen fastsatte minimumsavance på 7,5 pct. forhøjes til 8,5 pct. i år 2000 og yderligere til 9 pct. i år 2001. For en gennemsnitlig bil, hvor minimumsavancereglen har været anvendt vil ændringen medføre en afgiftsstigning på ca. 1.500 kr. For de biler, hvor forhandleravancen i forvejen er over 8,5-9 pct., vil ændringen ikke have betydning. Ændringen skønnes at medføre ekstraindtægter på ca. 183 mill.kr. i år 2001 og ca. 135 mill.kr. i år 2000. I samme lov blev det ligeledes vedtaget, at ændre de meget lempelige regler for beregning af afgift ved genopbygning af biler efter færdselsskade. Provenuvirkningen forventes at være ca. 600 mill.kr. i år 2001 og 350 mill.kr. i år 2000. Endvidere vil der i begge år være en afledt provenuvirkning på konto 38.23.05.10 Afgift af ansvarsforsikringer på ca. 10 mill.kr.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i LB 807 2000 med senere ændringer.

11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 2002 afskrevet restancer på 10 mill.kr.