

175 mill.kr. i 2001 og 210 mill.kr. i 2002. I forhold til 2000 dog alene med 30 mill.kr. i 2001 og 65 mill.kr. i 2002.

Med lov nr. 1295 af 20. december 2000 blev afgiften for registreringspligtige traktorer, der anvender anden drivmiddel end benzin, forhøjet fra 1/4 af satsen for andre køretøjer med samme vægt til fuld sats. Det er skønnet at give 40 mill.kr. i årlig merindtægt.

Med lov nr. 1297 af 20. december 2000 blev det vedtaget, at afgifterne på dieselbrændstof forhøjes med 18 øre pr. l. april 2001. Samtidig blev udligningsafgiften reduceret, hvilket skønnes at give et provenutab på 35 mill.kr. i 2001 og 45 mill.kr. årligt fra 2002.

I forbindelse med ændring af udligningsafgifterne for brændstofforbrugsafgiften ændres henvisningen til EU-normerne for brændstofforbrug. Den konkrete anledning til den foreslåede ændring er et Råds-direktiv. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at merprovenuet heraf vil være på 25 mill.kr. i 2001 og yderligere 25 mill.kr. i 2002.

Med lov nr. 359 af 18. maj 2001 blev afgiftsberegningen for lastbiler med synsfri sammenkobling ændret, hvilket skønnes at reducere provenuet med 6,5 mill.kr.

De gældende bestemmelser findes i LB 657 1999 (vægtafgift) og LB 655 1999 (grøn ejerafgift) med senere ændringer.

11. Afskrivning, vægtafgift

Der skønnes i 2002 afskrevet restancer på 5 mill.kr.

38.23.03. Registreringsafgift

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Indtægtsbevilling	14.121,5	12.890,0	12.815,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motor-køretøjer m.v.						
Indtægt	14.131,0	12.900,0	12.825,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	14.131,0	12.900,0	12.825,0	-	-	-
11. Afskrivning, registreringsafgift						
Indtægt	-9,5	-10,0	-10,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-9,5	-10,0	-10,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af værdien op til 57.400 kr. og med 180 pct. af resten af værdien (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 2000 blev der nyregistreret ca. 113.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 200.000 kr. udgør ca. 113.200 kr. og momsen godt 17.400 kr. i år 2002. I 2001 udgør den ca. 113.800 kr. Særligt brændstofføkonomiske personbiler kan frem til 2005 få et nedslag i registreringsafgiften på mellem 1/6 og 4/6. Fra 2006 til 2010 reduceres nedslaget, der derefter udgår.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgiften) udover 13.400 kr. i 2001 og 13.800 kr. i 2002.

For større varebiler mellem 2 og 4 tons udgør afgiften 30 pct. af den del af værdien med moms men uden afgift, der overstiger 33.100 kr. i 2001 og 34.100 kr. i 2002.

For busser til privat brug udgør registreringsafgiften 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr. i 2002.