

38.22.05. Benzinafgifter*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Indtægtsbevilling	10.074,4	10.475,0	10.550,0	-	-	-
10. Afgift af benzin						
Indtægt	10.074,4	10.475,0	10.550,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	10.074,4	10.475,0	10.550,0	-	-	-

10. Afgift af benzin

Med lov nr. 437 af 26. juni 1998 forhøjes afgiften på benzin med 40 øre/l ekskl. moms den 1. januar 1999 og med yderligere 10 øre/l ekskl. moms den 1. januar i hvert af årene 2000, 2001 og 2002. Den samlede afgiftsforhøjelse bliver således i alt 70 øre/l ekskl. moms. Afgiftsstigningerne gennemføres under forudsætning af, at grænsehandlen ikke stiger. Med den vedtagne afgiftsforhøjelse vil benzinafgiften for blyfri benzin med et blyindhold på højst 0,013 g/l udgøre 3,77 kr./l ekskl. moms i 1999, 3,87 kr./l i 2000, 3,97 kr./l i 2001 og 4,07 kr./l i 2002.

Under forudsætning af uændret grænsehandel vil finansårseffekten af afgiftsstigningen medføre et merprovenu på 1.530 mill.kr. i 2002 mod ca. 1.315 mill.kr. i 2001, når man tager hensyn til virkningen på den solgte benzinmængde.

For blyholdig benzin er satsen 65 øre højere pr. liter. For begge benzinkvaliteter er satsen 3 øre lavere ved udlevering af benzin fra stationer med dampretur.

Blandinger af blyfri benzin og blyholdig benzin afgiftsberigtiges forholdsmæssigt. Salget af den blyfri benzin udgør praktisk talt 100 pct. af det samlede salg af benzin. Det forudsættes, at omkring 2/3 af det samlede benzinsalg sker fra servicestationer med dampretur.

Med L 1297 2000 blev det vedtaget, at indføre en afgiftsdifferentiering på 3 øre/l benzin, således at afgiften på benzin, der udleveres fra benzinstationer, som opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer, nedsættes med 3 øre/l i forhold til afgiften på anden benzin, der ikke udleveres fra sådanne benzinstationer. Afgiftsdifferentieringen vil give et provenutab på 20 mill.kr. i 2001, 40 mill.kr. i 2002, 60 mill.kr. i 2003 og 70 mill.kr. i 2004, hvorefter afgiftsdifferentieringen ophører, idet de skærpede miljøkrav bliver lovpligtige for alle benzinstationer. Inden ordningen træder i kraft kræves godkendelse fra EU, og såfremt denne ikke haves pr. 1. januar 2001 vil provenuvirkningen blive mindre. Ordningen er endnu ikke godkendt så provenutabet i 2001 bliver væsentligt mindre. Når ordningen træder i kraft afskaffes samtidigt afgiftsrabatten på benzin med et benzenindhold under 1 pct. Hidtil har benzin med et benzenindhold under 1 pct. fået en afgiftsrabat på 2 øre/l, men da benzin i dag maksimalt må indeholde 1 pct. benzen har ordningen mistet sin relevans. Afskaffelsen træder dog først i kraft når ovennævnte EU-godkendelse haves og vil da give en årlig provenugevinst på 55 mill.kr.

Det samlede provenu skønnes at udgøre 10.550 mill.kr. i 2002.

De gældende bestemmelser om benzinafgiften findes i LB 870 1995, L 1214 1996, L 444 1997, L 450 1997, L 1098 1997, L 1107 1997, L 435 1998, L 437 1998, LB 701 1998 og L 1297 2000.