

10. Afgift af visse olieprodukter

Afgiften af visse olieprodukter omfatter gas- og diesellole, fuelolie, fyringstjære, petroleum og smøreljer samt autogas, flaskegas og karburatorvæske.

Med lov nr. 437 af 26. juni 1998 blev afgifterne på mineralolie, der anvendes til andre formål end motorbrændstof, forhøjet. For gasolie er afgiften forhøjet med 21 øre/l ekskl. moms den 1. juli 1998, samt hhv. 3 øre/l og 2 gange 5 øre den 1. januar i hvert af årene 2000, 2001 og 2002. Den samlede afgiftsforhøjelse er 34 øre/l ekskl. moms i 2002. Den samlede afgift på gasolie forhøjes fra 149 øre/l før 1. juli 1998 til 170 øre/l fra 1. juli 1998, 173 øre/l i 2000, 178 øre/l i 2001 og 183, øre/l i 2002 hvor slutniveauet nås.

Provenugevinsten af de ved L 437 1998 vedtagne satsforhøjelser for olieprodukter er på 485 mill.kr. i år 2002 mod 415 mill.kr. i 2001.

Dieselafgiften blev 1. juni 1999 forhøjet og differentieret. For let diesellole, der indtil da var den dominerende dieselkvalitet, blev afgiften forhøjet med 23 øre/l fra 202 øre/l til 225 øre/l. Forhøjelsen svarede til den tyske forhøjelse 1. april 1999. For svovlfattig diesellole med højest 0,005 pct. svovl blev satsen kun forhøjet med 5 øre/l til 207 øre/l. Den svovlfattige kvalitet er nu den dominerende. Med lov 960 af 29. december 1999 blev det vedtaget, at afgifterne på dieselbrændstof (m.v.) forhøjes med 23 øre/l i forhold til de gældende satser. Afgiftsforhøjelsen skønnes at føre til en provenustigning på 450 mill.kr. årligt. Med lov nr. 1297 af 20. december 2000 blev det vedtaget yderligere at forhøje afgifterne på dieselbrændstof (m.v.) med 18 øre/l i forhold til gældende satser pr. 1. april 2000. Afgiftsforhøjelsen skønnes at føre til en provenustigning på 300 mill.kr. i 2001 og 360 mill.kr. om året fra 2002.

Afgiften til rutebiler gives fuldstændig retur, hvis der er tale om svovlfattig diesellole, og der gives yderligere et tilskud på 10 øre/l indtil udgangen af år 2000, 5 øre/l i 2001, hvorefter tilskuddet bortfalder. Afgiften på diesel godtgøres fuldt ud til banekørsel. Provenugevinsten af dieselændringen er på ca. 105 mill.kr. om året fra år 2001 mod ca. 100 mill.kr. i 2000.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får godtgjort afgiften af den forbrugte olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for moms på olie og olien anvendes til procesformål. Endvidere godtgøres afgiften af olie, der i varmeværker benyttes af momsregistrerede virksomheder til procesformål. Virksomheder med et stort energiforbrug har adgang til at få tilbagebetalt afgiften månedsvi i stedet for at modregne afgiften i forbindelse med momsindbetalingen.

Der gives ikke godtgørelse, i det omfang olien anvendes til rumvarme formål og drift af motorer bortset fra, hvis der er tale om landbrug m.v. Der er afgiftsfrihed for olie til luftfart og søfart herunder fiskeri i større fiskefartøjer. Fritaget for afgift er olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet i kraftværker og kraftvarmeværker, hvoraf der skal betales elektricitetsafgift.

Med lov nr. 435 af 26. juni 1998 blev det vedtaget at ændre momskredittiden. Ændringen betyder bl.a., at mellemstore landbrug får kvartalet som afgiftsperiode i 2001, og at store landbrug får måneden. Kreditændringen vil betyde, at energiafgiften godtgøres hurtigere, hvilket resulterer i at der i 2001 tabes ca. 120 mill.kr. på konto 38.22.03.10. Med lov nr. 1299 af 20. december 2000 blev det vedtaget at forkorte momskredittiden for store virksomheder. Den heraf følgende hurtigere godtgørelse af energiafgifter medfører en engangseffekt på konto 38.22.03.10 på ca. -35 mill.kr. Provenuet skønnes at udgøre 7.375 mill.kr. i 2002.

De gældende bestemmelser om olieafgifterne findes i LB 858 1996, L 1214 1996, L 444 1997, L 450 1997, L 1098 1997, L 1107 1997, L 435 1998, L 437 1998, L 325 1999, L 960 1999, L 963 1999 og L 1297 2000.