

## F. t. finanslov for 2002

(Reservationsbev.) .....	186,8
18. Investeringstilskud vedrørende Privatbanerne og Lille Nord (Anlægsbev.) .....	78,9

## C. Tekstanmærkninger.

*Dispositionsrammer m.v.***Nr. 2.** ad 28.11.22.

Trafikministeren bemyndiges til for år 2002 inden for en ramme på 18,0 mio. kr. at give tilsagn til projekter i Østersøregionen til miljøsektorindsats på transportområdet, der iværksættes i år 2002. En ikke udnyttet del af beløbsrammen kan overføres til det efterfølgende finansår.

Stk. 2. Annullerede tilsagn og tilskud, der tilbagebetales i henhold til gældende bestemmelser, giver i følgende år adgang til afgivelse af nye tilsagn og udbetaling heraf inden for hele sektorprogrammet.

**Nr. 3.** ad 28.21.10.

Trafikministeren bemyndiges til at lade Vejdirektoratet, i forbindelse med projekter i udlandet hvor opdragsgiver stiller krav herom, indgå aftaler om garantistillelse med pengeinstitutter i Danmark eller i udlandet. Garantistillelserne kan udgøre op til 25 % af Eksportafdelingens omsætning det pågældende år, dog maksimalt op til i alt 10 mio. kr.

**Nr. 4.** ad 28.32.01.

Trafikministeren bemyndiges til i overensstemmelse med de af Forskerakademiet udarbejdede retningslinier at lade Danmarks Meteorologiske Institut indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

**Nr. 5.** ad 28.11.01.

Med henblik på at gennemføre forundersøgelser i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt bemyndiges trafikministeren til at hjemtage og anvende midler modtaget fra EU-Kommissionen i overensstemmelse med Rådets forordning (EF) nr. 2236/95 af 18. september 1995 om generelle regler for fællesskabets finansielle støtte inden for transeuropæiske net samt Rådets forordning (EØF) nr. 3359/90 af 20. november 1990 om iværksættelse af et handlingsprogram på infrastrukturområdet. Uforbrugte midler kan overføres til senere finansår.

**Nr. 9.** ad 28.61.01.

Trafikministeren bemyndiges til at stille garanti for DSB's og dets datterselskabers optagelse af lån til finansiering af Øresundstogsæt, S-tog, dieseltogsæt af en ny type og afledte investeringer i værksteds- og klargøringsfaciliteter samt klargøringscenter Kastrup. Garantien kan omfatte låneoptagelse og andre sædvanlige finansielle transaktioner i tilknytning til den af statsgarantien omfattede finansiering. Statens hæftelse begrænses til den af statsgarantien omfattede finansiering. Statens hæftelse begrænses til maksimalt 14,8 mia.kr. (i 2005).

**Nr. 10.** ad 28.43.01.

BornholmsTrafikken kan ved kaution eller på anden måde stille sikkerhed for AB Carl Gram, Ystad, med et beløb svarende til AB Carl Grams til enhver tid gældende garantiforpligtelse over for det svenske Kammarkollegiet. BornholmsTrafikkens sikkerhedsstillelse kan dog ikke overstige SEK 20 mio. Sikkerheden stilles over for AB Carl Grams bankforbindelse.