

af trafikpuljerne i perioden 1998-2000	-	2,6	-
7. <i>Dispositionsbegrænsninger</i>			
Ændret lønopregning	-1,0	-1,0	-
9. <i>Andre bevillingsforslag</i>			
Bevillingsreduktion som følge af, at salg af Rådet for Trafiksikkerhedsforsknings ejendom først indtægtsføres i 2001, jf. Akt 197 12/4 2000	-	-5,9	-

28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik (*Reservationsbev.*)

TB-specifikation:

Mill. kr.	B	TB	B + TB
Udgiftsbevilling	205,0	-255,7	-50,7
	Lønsums-udgift	Udgift	Indtægt
TB i alt	-	-255,7	-
5. <i>Overførsel mellem hovedkonti</i>			
Overførsel til 28.61.01. takstnedsættelse for cykler	-	-2,8	-
Overførsel til 28.11.01. styrkelse af nærtrafik i Århus	-	-10,3	-
Overførsel til 28.61.01. gratisgrænse op til 10 år	-	-6,2	-
Overførsel til 28.65.15. takstnedsættelse for cykler	-	-0,5	-
Overførsel til 28.63.02. forbedring af standarden på Svendborgbanen	-	-81,0	-
Overførsel til 28.63.02. etablering af ringbanen Hellerup-Sjælør	-	-110,7	-
Overførsel til 28.22.01. bådusser i København	-	-2,1	-
Overførsel til 28.22.01. styrkelse af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder	-	-20,5	-
Overførsel til 28.11.79. gratisgrænse op til 10 år	-	-21,6	-

28.11.78. Trafikpulje m.v. (*Reservationsbev.*)

TB-specifikation:

Mill. kr.	B	TB	B + TB
Udgiftsbevilling	93,6	-73,0	20,6
Indtægtsbevilling	-	-	-
	Lønsums-udgift	Udgift	Indtægt
TB i alt	-	-73,0	-
2. <i>Aktstykker</i>			
Iværksættelse af forsøgsprojekt med kombineret automatisk hastigheds- og rødkørselskontrol, jf. Akt 138 af 15/3-2000	-	-15,0	-
Statslig medfinansiering af en national miljøtrafikuge i september 2000, jf. Akt 147 af 1/3-2000	-	-1,0	-