

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Nettoudgiftsbevilling	7,3	-	9,0	9,0
Udgift	7,3	-	9,0	9,0
10. Driftsbudget, egentlig drift				
Nettoudgift	7,3	-	9,0	9,0
Udgift	7,3	-	9,0	9,0
11. Lønninger	5,8	-	7,2	7,2
14. Køb af varer og tjenesteydelser	1,5	-	1,8	1,8

28.63.02. Banestyrelsen (tekstanm. 52, 53, 57, 114 og 115) (Anlægsbev.)

Som sidste afsnit inden Budgetspecifikationen **tilføjes:**

Bevillingen er med ændringsforslaget forhøjet med henholdsvis 11,5 mio. kr., 32,2 mio. kr., 17,5 mio. kr. og 10,0 mio. kr. i 2001-04 som led i den politiske aftale om jernbanesikkerhed. Heraf anvendes 42,7 mio. kr. til etablering af en begrænset ATC-version - ATC-togstop - på strækningerne Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro, Odense-Svendborg samt København-Vigerslev. ATC-togstop er ikke færdigudviklet, og der anvendes derfor 8,5 mio. kr. til færdigudvikling og test af systemet. Endvidere anvendes 20 mio. kr. til nedlæggelse af private overkørsler med henblik på at forøge sikkerheden for krydsende trafikanter.

Der er desuden med ændringsforslaget fremrykket 11 mio. kr. vedrørende nærbanepuljen fra 2003 til 2001 til åbning af Lindholm station.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling	22,5	32,2	6,5	10,0
70. Anlægs- og udlånsbevillinger				
Udgift	11,5	32,2	17,5	10,0
31. Byggeri og anlægsproduktion	11,5	32,2	17,5	10,0
72. Pulje til nærbaner				
Udgift	11,0	-	-11,0	-
74. Reserver og budgetregulering	11,0	-	-11,0	-

I "Oversigt over bygge- og anlægsarbejder" **tilføjes** under **Projekter** et nyt projekt som benævnes "Jernbanesikkerhed" under slut år "2004", Under F, BO 1, BO 2 og BO 3 henholdsvis "11,5", "32,2", "17,5" og 10,0". Profilen på puljen til nærbaner ændres desuden til 41,0, 30,0, 19,0 og 30,0. Ligeses ændres profilen på puljer i alt til 101, 100, 99 og 120. Endelig erstattes beløbene ud for anlægsudgifter i alt med 941,4, 941,7, 802,7 og 711,3, og der foretages en konsekvensretning af beløbene under udgiftsbevilling og I alt 28.63.02.

Som sidste afsnit inden anlægsskemaet "Øget kapacitet København-Østerport" **tilføjes:**

Jernbanesikkerhed

Aktiviteterne er fastsat i overensstemmelse med den politiske aftale om jernbanesikkerhed og omfatter dels videre udvikling af ATC-togstop, samt efterfølgende implementering på strækningerne Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro, Odense-Svendborg samt ATC på strækningen Københavns Godsbanegård-Vigerslev. Endvidere er der afsat midler til nedlæggelse af overkørsler.

Under 72. Pulje til nærbaner indsættes:

For at forbedre nærbanebetjeningen på strækningen til Aalborg og Hjørring fremrykkes åbningen af Lindholm station fra 2004 til 2002. Åbningen af Lindholm station finansieres via en fremrykning af den planlagte investering på 11 mio. kr. fra nærbanepuljen, jf. trafikaftalen for