

**66. Kørselsafgifter**

Regeringen vil i løbet af de næste 3 år fremlægge et beslutningsgrundlag for indførelse af kørselsafgifter, der især sigter på nedbringelse af biltrafikken i landets større byer, og som teknisk udformes på en måde, så der ikke sker en registrering af bilisternes færden. Hensigten er at præsentere en landsdækkende løsning. Regeringen vil fremlægge en række scenarier for forskellige betalingsprincipper med tilhørende vurdering af trafik- og miljøeffekter samt retssikkerhedsmæssige effekter.

Da kørselsafgifter er et helt nyt instrument i trafikpolitikken, er der behov for at øge den eksisterende viden inden for en lang række områder, fx forskellige tekniske løsningsmuligheder, trafikale, afgiftsmæssige og fordelingsmæssige virkninger samt undersøgelser af effekter for miljø og trafikikkerhed. Ligeledes er der behov for undersøgelser af forskellige modeller for organisation af systemet, ligesom behovet for overgangsordninger må undersøges.

**28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (Reservationsbev.)**

Sidste afsnit på side 2320 erstattes af følgende:

Fra puljen til forbedring af den kollektive trafik, jf. § 28.11.76, er der fra 2001 overført midler til takstnedsættelser i den kollektive trafik. Der er på ændringsforslaget yderligere afsat midler, således at gratisgrænsen kan hæves fra 10 til 12 år.

Skemaet øverst side 2321 erstattes af følgende:

Mio. kr.	2001	2002	2003	2004
Gratisgrænse op til 12 år .....	28,1	30,1	30,1	30,1
Pulje til takstnedsættelser .....	0,0	1,0	3,1	3,1
Gratis færgetransport for beboere på små øer .....	6,0	6,0	6,0	6,0
I alt .....	34,1	37,1	39,2	39,2

I 1. afsnit efter skemaet øverst side 2321 tilføjes til sidst en ny sætning:

Der er på ændringsforslaget afsat midler til at hæve gratisgrænsen for børn i den kollektive trafik til 12 år.

*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling .....	6,0	8,0	8,0	8,0
<b>30. Gratisgrænse op til 12 år</b>				
Udgift .....	<b>6,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
53. Tilskud til erhverv .....	6,0	8,0	8,0	8,0

**28.12. Tilsyn og kommissioner****28.12.02. Jernbanetilsynet (Driftsbev.)**

Der indsættes som sidste afsnit inden Budgetspecifikationen:

Der er i henhold til aftale om jernbanesikkerhed afsat 0,4 mio. kr. i 2001 samt 1,2 mio. kr. i de efterfølgende år til certificering af jernbaneteknisk personale. I 2003 og 2004 forudsættes beløbet finansieret via gebyrer. Der er tillige afsat 0,5 mio. kr. i 2001 til auditering af Jernbanetilsynet.