

den for personale der arbejder i og ved spor. Endelig afsættes der midler til igangsættelse af certificering af jernbaneteknisk personale.

Der lægges vægt på, at de valgte foranstaltninger skal løse de mest påtrængende problemer samt på længere sigt gøre det muligt at drage nytte af resultaterne af de igangværende bestræbelser på at udvikle fælles europæiske togkontrollsystemer mv.

9.2. Forbedret nærbanebetjening

For at forbedre nærbanebetjeningen på strækningen Aalborg-Hjørring fremrykkes åbningen af Lindholm station fra 2004 til 2002. Åbningen af Lindholm station finansieres via en fremrykning af den planlagte investering på 11 mill.kr. fra nærbanepuljen jf. trafikaftalen for 2000-2004. Togtrafikken på de første kilometer af banestrækningen nord for Aalborg bliver dermed styrket fra 2002 ved betjening af ny station i Lindholm.

Derudover vil togtrafikken mellem Aalborg og Hjørring blive styrket i perioden frem til 2006 ved indsættelsen af moderne tog med direkte forbindelse til København hver time.

9.3. Hævet gratisgrænse for børn i den kollektive trafik

Med pinsepakkepuljen blev gratisgrænsen for børn i den kollektive trafik udvidet fra det fyldte 3. år (enkelte steder 7. år) til det fyldte 10. år. Den nuværende ordning udvides fra det fyldte 10. år til det fyldte 12. år. Ordningen indebærer, at en betalende voksen gratis kan medtage op til to børn under 12 år.

Det forventes, at udgifterne til ordningen beløber sig til ca. 7,5 mill.kr. i 2001 og herefter ca. 10 mill.kr. årligt.

9.4. Bytrafik

Der er behov for at øge indsatsen til miljøforbedringer i byerne samt til begrænsning af ulykker som følge af vejtrafikken. Derfor afsættes i alt 60 mill.kr. i 2001-2004 til forhøjelse af Vejdirektoratets rådighedspulje til fremme af trafiksikkerhed, miljø og fremkommelighed, herunder især med henblik på at styrke den kollektive trafiks fremkommelighed, f.eks. ved etablering af separate busbaner.

Der er enighed om at reservere 60 mill.kr. af puljen årligt til statslig medfinansiering af miljø- og trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger som amter, kommuner og boligselskaber iværksætter som led i lokale trafikhandlingsplaner.

9.5. Kørselsafgifter

En holdbar udvikling i biltrafikken kræver, at der sættes ind over for forurening, ulykker og trængsel forårsaget af biltrafikken. Kørselsafgifter kan bidrage