

## 3) Pr. dag

Alle køretøjer 59 kr.«

2. I § 3 indsættes som *stk. 6*:

»*Stk. 6.* Ved »EURO I« og »EURO II« forstås køretøjer med de karakteristika, som er anført i henholdsvis række A og B i tabellen i afsnit 8.3.1.1 i bilag I til Rådets direktiv 88/77/EØF af 3. december 1987 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.«

3. § 4, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Omregningen sker på grundlag af de afgiftssatser i euro, som fremgår af artikel 8 i aftalen af 9. februar 1994 om opkrævning af afgifter for tunge erhvervskøretøjers benyttelse af visse veje som ændret ved artikel 5 i protokol af 22. marts 2000, der er optaget som bilag til denne lov, om ændring af nævnte aftale med henblik på gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Satserne reguleres ikke, hvis omregningen før nedrunding medfører en ændring, som udtrykt i danske kroner er på under 5 pct.«

4. § 7, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Der betales ikke afgift af køretøjer, der medfører et gyldigt bevis for betalt vejbenyttelsesafgift udstedt i et andet europæisk land i overensstemmelse med den i Bruxelles den 9. februar 1994 underskrevne aftale om opkrævning af afgifter for tunge erhvervskøretøjers benyttelse af

visse veje som ændret senest ved protokol af 22. marts 2000 om ændring af nævnte aftale med henblik på gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge erhvervskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer.«

5. I § 16 ændres »§ 6, *stk. 3*« til: »§ 6 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v.«

## § 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999, som senest ændret ved § 2 i lov nr. 463 af 31. maj 2000, foretages følgende ændring:

1. I § 4 a, *stk. 4*, ændres »bilaget til Rådets direktiv 93/89/EØF af 25. oktober 1993.« til: »bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999.«

## § 3

*Stk. 1.* Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar 2001 eller senere.

*Stk. 2.* Skatteministeren kan efter fælles beslutning mellem Danmark og de øvrige lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift, eller såfremt den i artikel 9 i protokollen af 22. marts 2000 omhandlede procedure ikke er afsluttet inden udgangen af 2000, udsætte det tidspunkt, hvor loven i medfør af *stk. 1* får virkning, til en senere dato.

IVAR HANSEN

/ Anders Mølgaard