

Til lovforslag nr. L 174. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 19. april 2001

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Afgørelse om pålæggelse af standsnings- og parkeringsafgift)

[af trafikministeren (Jacob Buksti)]

1. Ændringsforslag

Trafikministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. februar 2001 og var til 1. behandling den 16. marts 2001. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 16. januar 2001 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 379. Den 12. marts 2001 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra John Holm Andreassen.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (S, V, KF, SF, CD, RV, EL og Mogens Andreassen (UP)) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

CD ønsker at understrege, at intet menneske ved lovændringen på nogen måde stilles ringere end før. Det er også væsentligt, at den store bilbrugerorganisation FDM i sit høringssvar har påpeget dette.

Et *mindretal* i udvalget (DF) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men vil ved 2. behandling stemme hverken for eller imod det stillede ændringsforslag.

Kristeligt Folkeparti og Demokratisk Folkeparti var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 2

1) Datoen »1. maj« ændres til: »1. juni«.
[Ændring af ikrafttrædelsesdatoen]