

## Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

### Spørgsmålene og trafikministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra EL

#### Spørgsmål 4:

Ministeren bedes oplyse, hvorledes det kan sikres, at en person, der nægtes adgangshjemmel til lufthavnens spærrede områder på grund af manglende godkendelse fra politiet, får oplyst, hvilket forhold der ligger til grund for politiets afgørelse.

#### Spørgsmål 5:

Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang de nye regler vil få virkning med tilbagevirkende kraft på de medarbejdere, der i dag har godkendelse til at færdes på de spærrede områder.

#### Spørgsmål 6:

Hvis en medarbejder får nægtet en fornyelse af en allerede eksisterende adgangstilladelse, eller eventuelt får frataget sin adgangstilladelse, hvilke klagemuligheder vil den pågældende have?

#### Spørgsmål 7:

Ministeren bedes oplyse, hvorledes det sikres, at arbejdsgiveren til en person, der nægtes adgangshjemmel, ikke modtager oplysning om årsagen bag politiets afgørelse.

#### Svar:

I fortsættelse af mine breve af 3. og 26. januar 2001 (L 128 bilag 1 og 10) samt min foreløbige besvarelse i brev af 9. februar 2001 af Trafikudvalgets spørgsmål 4 – 7 (L 128 bilag 13) fremsender jeg hermed Justitsministeriets udtalelse i brev af 20. marts 2001.

På denne baggrund kan jeg oplyse, at hovedsigtet i de regler, der vil blive udstedt i samarbejde med Justitsministeriet, vil blive følgende:

- At der etableres åbenhed om de kriterier, der kommer til at gælde for politiets godkendelse af de pågældende personer, og at den enkelte person vil få en begrundelse i tilfælde af et eventuelt afslag på godkendelse,

- at der etableres en overgangsordning, således at de godkendelser, der er givet i dag, vil gælde indtil de udløber, således at de nye regler vil blive indført inden for en overgangsperiode på ca. 3 år,
- at arbejdsgiveren kun vil få oplysning om politiets afgørelse og ikke begrundelsen herfor, og
- at der vil blive klagemulighed med hensyn til afslag på godkendelse.

For så vidt angår Trafikudvalgets spørgsmål 5 om, i hvilket omfang de nye regler vil få virkning med tilbagevirkende kraft, vil der som det fremgår ikke blive tale om virkning med tilbagevirkende kraft, idet der vil blive etableret en overgangsordning, således at de nye regler indføres over en periode på ca. 3 år.

Justitsministeriets udtalelse til Trafikministeriet (L 128 – bilag 23):

#### Spørgsmål nr. 4:

Ministeren bedes oplyse, hvorledes det kan sikres, at en person, der nægtes adgangshjemmel til lufthavnens spærrede områder på grund af manglende godkendelse fra politiet, får oplyst, hvilket forhold der ligger til grund for politiets afgørelse.

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitietschefen, hvortil der henvises:

»I lovforslagets § 70 foreslås indsat en ny bestemmelse med følgende formulering:

»Trafikministeren kan fastsætte regler om, at der kun til personer, der er godkendt af politiet, kan udstedes en generel adgangshjemmel til lufthavnens afspærrede område«

Det fremgår af forarbejderne til den nævnte bestemmelse, at hovedsigtet med ændringen er at øge sikkerhedsniveauet i lufthavnens sikrede område ved at give politiet mulighed for at vur-