

halve år, og at denne rapportering er struktureret over en liste af driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold (flight safety report), som i detaljeringsgrad svarer til den liste, som ministeren oversendte sammen med ændringsforslaget (L 128 - bilag 20). Rapporteringsregimet bør vurderes efter ca. 3 år.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men kan stemme for det stillede ændringsforslag.

Enhedslisten finder det tilfredsstillende, at lovforslaget i sin endelige form fordrer en generel form for offentliggørelse af indberetningerne fra Statens Luftfartsvæsen.

Enhedslisten noterer endvidere, at der vil blive opstillet klare, åbne kriterier for politiets adfærd ved godkendelse af personale. Partiets samlede holdning til loven vil derfor afhænge af, at der ved lovens endelige vedtagelse i samarbejde med justitsministeren fremlægges en liste over sådanne kriterier. Enhedslisten finder det naturligt, at den lovede åbenhed manifesteres inden lovens vedtagelse.

Kristeligt Folkeparti og Demokratisk Folkeparti var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

##### Til § 1

1) I den under *nr. 6* foreslåede § 89 b indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Statens Luftfartsvæsen offentliggør rapporter om oplysninger, som indberettes i henhold til regler fastsat i medfør af stk. 1, jf. dog stk. 3.«

[Offentliggørelse af rapport om driftsforstyrrelser m.v.]

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Det foreslås, at det præciseres i lovteksten, at der i en generel form kan ske en offentliggørelse på baggrund af de indberetninger, der foretages i henhold til regler fastsat i medfør af § 89 b, stk. 1. Det er vigtigt, at offentligheden og ikke mindst luftfartsbrugerne får kendskab til, hvad der kommer ud af indberetningerne til Statens Luftfartsvæsen om driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold af betydning for flyvesikkerheden. Rapporten skal bl.a. indeholde statistiske oplysninger om antallet af driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold fordelt på forskellige kategorier samt resultatet, herunder eventuelle anbefalinger, af luftfartsvæsenets analyser på baggrund heraf til gavn for flyvesikkerheden.

Da rapporteringssystemet alene omfatter de mindre alvorlige forhold – ikke flyvehavarier eller flyvehændelser, der fortsat uændret skal rapporteres til havarikommissionen – vil en offentliggørelse mest hensigtsmæssigt kunne foregå efter en vis periode, således at der bliver mulighed for at udlede tendenser af de indrapporterede oplysninger. Det vil i almindelighed ikke være interessant at offentliggøre en rapport over det enkelte forhold, hvad enten det drejer sig om driftsforstyrrelser eller andre irregulære forhold, idet den enkelte episode ikke har medført skader eller nærliggende fare herfor. Hertil kommer, at det i mange tilfælde vil være vanskeligt at offentliggøre oplysninger om en enkelt episode på en meningsfuld måde, uden at selve episoden kan identificeres. Foreligger der imidlertid særlige tilfælde, hvor det kan være af interesse for offentligheden eller luftfartsbrugerne, vil Statens Luftfartsvæsen foretage offentliggørelse heraf, f.eks. i form af en pressemeddelelse eller orientering i luftfartspublikationer.

Offentliggørelsen, der vil blive foretaget med visse mellemrum ud fra luftfartsvæsenets erfaringer med ordningen, vil blive foretaget således, at tavshedspligten i § 89 b, stk. 2, overholdes, og der vil derfor ikke blive udleveret identificerbare oplysninger fra indberetningerne.

Trafikministeren har supplerende oplyst, jf. L 128 – bilag 24, at den i ændringsforslaget nævnte offentliggørelse vil blive foretaget jævnligt med 1 til 2 års mellemrum.