

Til lovforslag nr. L 128. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. marts 2001

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

(Obligatorisk rapporteringssystem m.v.)

[af trafikministeren (Jacob Buksti)]

1. Ændringsforslag

Trafikministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 7. december 2000 og var til 1. behandling den 12. januar 2001. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 8. november 2000 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 161. Den 3. januar 2001 sendte ministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Samråd

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til trafikministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren har besvaret spørgsmålet i et samråd med udvalget den 27. februar 2001. Ministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der lå til grund for ministerens besvarelse af spørgsmålet.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 12 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Nogle af udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå er optrykt i bilag 2 til betænkningen.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (SF), der kan stemme for det stillede ændringsforslag, vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling.

SF's medlem af udvalget bemærker dog, at det overordnede formål med denne lovgivning er at gavne flysikkerheden. Formålet med øget afrapportering af driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold er at gavne flysikkerheden. Som led heri er det væsentligt at give offentligheden mulighed for at følge udviklingen inden for flysikkerhed på et kvalificeret niveau og at få indsigt i omfanget af driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold, også selv om sådanne rapporter og opfølgende tiltag måske kan være mindre bekvemme for branchen og/eller Statens Luftfartsvæsen.

SF finder det afgørende, at afrapporteringen bliver transparent og finder sted mindst hvert