

Til lovforslag nr. L 144. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. februar 2001

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund

(Bygherrerådgivning)

[af trafikministeren (Jacob Buksti)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 16. januar 2001 og var til 1. behandling den 1. februar 2001. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i to møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren oversendte den 21. september 2000 dette udkast til udvalget, jf. (1999-2000) alm. del – bilag 1428. Den 19. januar 2001 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar til udvalget.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Enhedslisten kan ikke støtte forslaget, hvis intention er at bidrage til at holde illusionen om Femer Bæltforbindelsen i live og dermed udgør yderligere en integreret del af den lobby-virksomhed, regeringen og bilbro-tilhængerne anvender for at få projektet gennemført trods projektets elendige økonomi og for yderligere at fremme biltrafikken.

Enhedslisten ønsker at lægge Femer Bælt-projektet i mølposen. Derfor skal der ikke oprettes nye organer, som skal bruges til at nedbryde modstanden mod forbindelsen. Tværtimod ønsker Enhedslisten eksisterende organer og projektorganisationer på området nedlagt.

Kristeligt Folkeparti og Demokratisk Folkeparti var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.