

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag

til

**Lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. samt ophævelse af lov om anlæg af mergelbaner m.v. og lov om Banestyrelsen m.v.**

(Infrastrukturforvaltning m.v.)«

[Lovteknisk ændring]

Til § 1

2) I den under *nr. 14* foreslåede § 8 d indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Banestyrelsen kan forsyne jernbanevirksomhederne med kørestrøm efter nærmere regler, der fastsættes af trafikministeren. Lov om elforsyning finder ikke anvendelse på Banestyrelsens elforsyningsaktiviteter.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

[Banestyrelsens levering af kørestrøm til jernbanevirksomheder]

3) *Nr. 19* affattes således:

»19. I § 21, stk. 2, ændres to steder »jernbanevirksomhedens« til: »virksomhedens«, og »§§ 19, 20 og 21, stk. 1« ændres til: »§19, stk. 2, § 20 og § 21, stk. 1«.«

[Lovteknisk ændring]

Til § 2

4) I *stk. 1* ændres »1. januar« til: »15. februar«.

[Ændring af ikrafttrædelsesbestemmelse]

## B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

I titlen indsættes henvisninger til de love, der foreslås ophævet, ligesom undertitlen omformuleres.

Til nr. 2

Som led i Banestyrelsens forvaltning af statens jernbanenet leverer Banestyrelsen kørestrøm til jernbanevirksomhederne. Nærmere regler herom er fastsat i Trafikministeriets be-

kendtgørelse nr. 879 af 4. december 1999 om baneafgifter og miljøtilskud til godstransport på jernbane.

Med virkning fra juni 1998 opnåede Banestyrelsen status som eldistributionsvirksomhed i henhold til den da gældende elforsyningslov og dermed adgang til direkte indkøb af elektricitet. Den 1. januar 2000 trådte den nye elforsyningslov i kraft. Den nye elforsyningslovs bestemmelser er primært ikke møntet på Banestyrelsens eldistributionsvirksomhed, og det vil det være vanskeligt for Banestyrelsen at leve op til elforsyningslovens krav om, at eldistributionsaktiviteter skal adskilles i en netvirksomhed, en forsyningspligtig virksomhed samt en elindkøbsvirksomhed eller et handelsselskab.

Efter anmodning fra Trafikministeriet har Miljø- og Energiministeriet meddelt Banestyrelsen dispensation fra elforsyningslovens bestemmelser om opdeling og udskillelse af elvirksomheden for en periode på 12 måneder med udløb juni 2001. En sådan dispensation var forudsat i bemærkningerne til forslaget til elforsyningslov, og det foreslås, at rammerne for Banestyrelsens muligheder for at handle med og distribuere elektricitet fastlægges gennem den lovgivning, som administreres af Trafikministeriet.

Ændringsforslaget bemyndiger trafikministeren til at fastsætte nærmere bestemmelser for Banestyrelsens eldistributionsvirksomhed, hvor elforsyningslovens konkurrencebetragtninger haves for øje. Ændringsforslaget medfører endvidere, at Banestyrelsens aktiviteter inden for elforsyning generelt undtages fra elforsyningslovens bestemmelser.

Den foreslåede ændring svarer til den ordning, der nu eksisterer i kraft af dispensationen fra elforsyningsloven. Da der således er tale om en videreførelse af den eksisterende ordning, har ændringsforslaget ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

Til nr. 3

I lovens § 21, stk. 2, præciseres paragrafhenvisningen.

Til nr. 4

Det foreslås, at loven træder i kraft den 15. februar 2001.