

### To af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

Spørgsmålene og trafikministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra EL.

#### Spørgsmål 2:

Ministeren bedes udarbejde en oversigt over de planlagte investeringstilskud i forhold til det forventede investeringsbehov for hver af privatbanerne.

#### Svar:

De planlagte investeringstilskud i forhold til

det forventede investeringsbehov fordelt på amter fremgår af oversigten herunder. Hvis et amt har flere privatbaner, kan amtet frit fordele investeringstilskuddet mellem amtets baner. Ved eventuelle banelukninger fordeles det forudsatte investeringstilskud til den lukkede banestrækning blandt de amter, hvor banedriften opretholdes.

Investeringstilskud og investeringsbehov ved privatbanerne 2000-2004

Mio. kr., 2000 PL	Gns. investering pr. år 00-09	Investeringstilskud, jf. af tale af 5. april 2000	Andel af gns. årlig investering
HT-området	42,8	24,1	56,3%
Vestsjællands Amt	18,9	10,6	56,1%
Storstrøms Amt	14,6	8,2	56,0%
Nordjyllands Amt	22,9	12,9	56,3%
Århus Amt	13,6	7,6	56,0%
Ribe Amt	1,2	0,7	58,5%
Ringkøbing Amt	0,7	0,4	57,1%
I alt	114,7	64,6	56,2%

Oversigten viser, at alle amter får et årligt investeringstilskud svarende til knap 60 pct. af investeringsbehovet i henhold til Jernbanetilsynets investeringsplan, jf. mit svar på spørgsmål 1.

Investeringstilskuddets størrelse skal ses i forhold til, at amterne – som ved den hidtidige ordning forudsættes selv at afholde knap 15 pct. af privatbanernes investeringsomkostninger.

Investeringstilskuddets størrelse skal desuden ses i forhold til, at der i forbindelse med overdragelsen gives adgang til at lånefinansiere privatbanernes investeringer. Inden for investeringstilskuddets rammer vil det således være muligt at lånefinansiere investeringer svarende til den af Jernbanetilsynet forudsatte investeringsplan i perioden 2000-2009. Foretages der yderligere investeringer efter denne periode, vil omkostningerne hertil ligge ud over det forudsatte investeringstilskud.

#### Spørgsmål 7:

Er ministeren positiv over for, at det i betænkningen anføres, at ministeren ultimo 2002 fremlægger en status for den amtslige overtagelse og herunder en vurdering af selskabernes udvikling vedrørende organisation, økonomi samt passager- og godstransport bilagt selskabernes egen vurdering af deres situation.

#### Svar:

Jeg er positiv over for forslaget om, at der i betænkningen til L 67 angives, at trafikministeren ultimo 2002 på baggrund af Amtrådsforeningens og Hovedstadens Udviklingsråds indhentede redegørelser fremlægger en status for den amtslige overtagelse af statens ejerandele i privatbanerne.