

valget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (S, SF, RV og EL):

Ny paragraf

1) Efter § 9 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Indtil den 31. december 2004 kan et amtsråds deltagelse med bestemmende indflydelse i et selskab i medfør af § 6 b, stk. 2, 1. pkt., i lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet som affattet ved denne lovs § 3, nr. 1, tillige omfatte udførelse af godstrafik på jernbane samt buskørsel.«

[Overgangsordning vedrørende godskørsel og busvirksomhed]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Kollektivtrafiklovens § 6 b, stk. 2, 1. pkt., som affattet ved lovforslagets § 3, indebærer, at et amtsråds adgang til at deltage med bestemmende indflydelse i et privatbaneselskab begrænses til jernbanedrift i henhold til koncessionen (dvs. passager- og godstrafik på den strækning, hvortil der er givet koncession) samt trafik udført som offentlig service.

Andre former for jernbanevirksomhed, herunder godstrafik uden for den koncessionerede strækning, samt buskørsel kan derimod ikke udøves i et selskab, hvori amtsrådet har bestemmende indflydelse.

En række privatbaneselskaber har mindre godskørselsaktiviteter af den nævnte karakter. For at give amtsrådene tid til at planlægge de fornødne strukturændringer, herunder udskillelse af godskørselsaktivitet i selvstændige selskaber, foreslås det, at et selskab, hvori amtsrådet udøver bestemmende indflydelse, yderligere får en generel mulighed for at udføre godstrafik på jernbane i overgangsperioden frem til udgangen af 2004.

Flere privatbaneselskaber driver busvirksomhed i selvstændige datterselskaber, men således at der samarbejdes med moderselskabet om en række faciliteter m.v. For at sikre en velordnet omorganisering af sådan virksomhed foreslås det tilsvarende, at der gives adgang til, at et amtsråd gennem ejerskab i et privatbaneselskab i overgangsperioden frem til udgangen af 2004 kan udøve bestemmende indflydelse i disse busvirksomheder.

Herved undgås, at amtsrådene tvinges til straks at disponere over godskørselsaktiviteterne og busselskaberne, men kan lade disse indgå i den mere langsigtede planlægning af privatbaneselskabernes fremtidige organisation og aktiviteter.

Bestemmelsen muliggør, at godskørselsaktiviteterne i overgangsperioden kan bevares enten i selve privatbaneselskabet eller i et selvstændigt datterselskab samtidig med, at amtsrådet udøver bestemmende indflydelse i privatbaneselskabet.

Poul Andersen (S) nfm. Holger Graversen (S) Søren Hansen (S) Helge Mortensen (S)

Jytte Wittrock (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)

Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)

Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Annette Jørgensen (DF)

Mogens Andreasen (UP)

Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000 havde ikke medlemmer i udvalget.