

Bet. o. lovf. vedr. statslige ejerandele i privatbanerne

Til lovforslag nr. L 67. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 7. december 2000

## Betænkning

over

### Forslag til lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne

[af trafikministeren (Jacob Buksti)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 1. november 2000 og var til 1. behandling den 15. november 2000. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i fire møder.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

A/S Gribskovbanen,  
A/S Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbaneselskab,  
Ringkøbing Amt,  
Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S og  
Jørgen Würtz, Hjørring.

#### Deputationer

Endvidere har A/S Gribskovbanen og A/S Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbaneselskab mundtligt over for udvalget redegjort for selskabernes holdning til lovforslaget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 12 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, KF, DF, CD og Mogens Andreassen (UP)) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Venstre finder det ikke muligt at støtte lovforslaget, idet der eksisterer en tæt sammenhæng mellem L 67 og L 68 (Forslag til lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v.), og idet der endnu ikke er foregået forhandlinger om L 68, som der forudsættes i aftalen af 21. november 1997 mellem regeringen, CD, V og KF om lov om jernbanevirksomhed.

Det Konservative Folkeparti vil ved 2. behandling nærmere uddybe sin holdning til lovforslaget.

Dansk Folkeparti er grundlæggende modstander af finanslovaftalen om trafik af 26. november 1999, idet Dansk Folkeparti ikke ønsker, at der skal pålægges amtsrådene og Hovedstadens Udviklingsråd yderligere opgaver.

Dansk Folkeparti går grundlæggende ind for, at amterne og Hovedstadens Udviklingsråd nedlægges. Herved spares kostbare ressourcer for hele samfundet. Derfor er det et skridt i den forkerte retning, hvis man vil give nye opgaver til amtsrådene og Hovedstadens Udviklingsråd.

Dansk Folkeparti er heller ikke enig i, at der nu stilles krav om, at privatbaneselskaberne, både hvad angår bestyrelser og ansatte, kan beskæftige medarbejdere, som ikke har dansk indfødsret. Dansk Folkeparti mener, at man skal fastholde princippet om, at såvel medlemmer af privatba-