

Oversigt over bilag vedrørende L 4

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og kopi af høringsvar
2	Spm. 1 om forventede årlige udgifter for erhvervschauffører, til trafikministeren Spm. 2 om forhøjet afgift for prøvenummerplader, til trafikministeren Spm. 3 om misbrug af prøvenummerplader, til trafikministeren Spm. 4 om kampagne for at mindske misbruget af prøvenummerplader, til trafikministeren
3	Spm. 5 om konsekvenserne af at fjerne § 81, stk. 5, til trafikministeren
4	Høringsvar
5	Notat om taxichaufførers selepligt
6	Spørgsmålsoversigt - udsendt den 7/11 2000
7	Spm. 6 om fritagelse for tvungen brug af seler for taxichauffører, til trafikministeren Spm. 7 om brug af seler for taxichauffører under kørsel, til trafikministeren
8	Spørgsmålsoversigt - udsendt 10/11 2000
9	Svar på spm. 5 om konsekvenserne af at fjerne § 81, stk. 5, fra trafikministeren
10	Spm. 8 om uheld, når føreren ikke bærer styrthjelm, til trafikministeren Spm. 9 om færdselspolitiet kontrollerer, om en fører lovligt kører uden styrthjelm, til trafikministeren Spm. 10 om antal af bøder, der er pålagt inden for 5 år for at køre uden styrthjelm, til trafikministeren
11	Svar på spm. 6 om fritagelse for tvungen brug af seler for taxichauffører, fra trafikministeren Svar på spm. 7 om brug af seler for taxichauffører under kørsel, fra trafikministeren
12	Svar på spm. 1 om forventede årlige udgifter for erhvervschauffører, fra trafikministeren Svar på spm. 2 om forhøjet afgift for prøvenummerplader, fra trafikministeren Svar på spm. 3 om misbrug af prøvenummerplader, fra trafikministeren Svar på spm. 4 om kampagne for at mindske misbruget af prøvenummerplader, fra trafikministeren
13	Spm. 11 om, hvornår der foreligger dokumentation til afgørelse af, hvorvidt selefritagelsen skal ophæves for taxichauffører, til trafikministeren
14	Spørgsmålsoversigt - udsendt den 21/11-2000
15	Henvendelse fra Motorhistorisk Samråd
16	Spm. 12 om kommentar til henvendelsen af 22/11-2000 fra Motorhistorisk Samråd, til trafikministeren
17	Lukning for spørgsmål
18	Spm. 13 om, hvem der har ansvaret for kravet om bussers indretning, til trafikministeren