

dels et forslag om en væsentlig forhøjelse af gebyret for anvendelse af løse prøveskilte.

For så vidt angår anvendelsen af sikkerhedssele, foreslås det, at såfremt siddepladsen på en tohjulet motorcykel eller knallert er forsynet med sikkerhedssele, skal denne benyttes. Hermed bliver der ved kørsel på tohjulede motorcykler og knallerter, der lovligt er forsynet med sikkerhedssele og opfylder visse nærmere definerede sikkerhedskrav, mulighed for at undlade at bruge styrthjelm. Dansk Folkeparti har svært ved at se det fornuftige i at afskaffe den tvungne brug af styrthjelm, blot fordi man nu i stedet kan tage en sikkerhedssele på. Hvorfor dog ikke kombinere de to sikkerhedskrav?

Endvidere sker der en præcisering af allerede gældende bestemmelser, hvorefter det tydeliggøres, at også børn under 3 år skal benytte sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt. Trafikministeren bemyndiges til at fritage førere af busser for deres pligt til at påse, at børn bruger sikkerhedssele under kørslen, da det i praksis har vist sig umuligt for føreren under kørslen at kontrollere, om sikkerhedsselen benyttes. Denne del af lovforslaget kan Dansk Folkeparti selvfølgelig støtte. En bestemmelse, der ikke kan håndhæves og effektueres, er uden betydning.

Derimod kan Dansk Folkeparti ikke støtte, at der indføres betaling i forbindelse med fornyelse af kørekort til tunge køretøjer, efter at indehaveren er fyldt 50 år. Efter vores opfattelse bør et så-

dant skærpet krav om fornyelse af kørekortet kunne ske vederlagsfrit. Dansk Folkeparti kan heller ikke støtte forslaget om en væsentlig forhøjelse af betalingsbeløbet for anvendelse af løse prøveskilte. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget sker det for at formindske eller hindre det formodede udbredte misbrug af prøveskilte. Dansk Folkeparti ser nærmere forslaget som et fiskalt forslag, der blot skal bringe yderligere midler i statskassen. Vi er selvfølgelig enige i, at misbruget af prøvenummerplader skal bekæmpes; men bekæmpelse sker efter Dansk Folkepartis opfattelse bedst ved, at politiet fører en skærpet kontrol mod et sådant misbrug på tilsvarende måde, som man indfører hastighedskontroller og lignende kombineret med klækkelige bøder til dem, som misbruger systemet. Efter Dansk Folkepartis opfattelse bør ulovlighederne snarere reguleres gennem straffebestemmelser end gennem gebyrforhøjelser til ulempe for dem, som ikke misbruger ordningen.

En samlet vurdering af lovforslaget indebærer, at Dansk Folkeparti stemmer imod forslaget.

Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000 var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

*Poul Andersen (S) nfm. Holger Graversen (S) Søren Hansen (S) Helge Mortensen (S)*

*Jytte Wittrock (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)*

*Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Hans Chr. Schmidt (V) Harald Kjølner (V)*

*Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Annette Jørgensen (DF)*

*Mogens Andreasen (UP)*

Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000 havde ikke medlemmer i udvalget.