

Bet. o. lovf. vedr. færdselsloven

Til lovforslag nr. L 4. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 7. december 2000

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Anvendelse af sikkerhedssele og andet sikkerhedsudstyr, betaling for fornyelse af visse kørekort samt for anvendelse af løse prøveskilte)

[af trafikministeren (Jacob Buksti)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. oktober 2000 og var til 1. behandling den 26. oktober 2000. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i fem møder.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Motorhistorisk Samråd. Trafikministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Et af udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå er optrykt i bilag 2 til betænkningen.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren oversendte den 26. juli 2000 dette udkast til udvalget, jf. (1999-2000) alm. del – bilag 1238. Den 6. oktober 2000 sendte trafikministeren de

indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (S, SF, CD, RV og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget ved 3. behandling.

Mindretallet finder, at der med den foreslåede forhøjelse af betalingen for anvendelse af løse prøveskilte pålægges bilister en unødigt høj afgift. Det er mindretallets holdning, at der naturligvis skal sættes ind over for misbrug af offentlige ydelser, men at en sådan indsats ikke må udarte sig til en yderligere udgift for de lovlydige borgere. Da det ikke har været muligt at få oplyst, hvor stor en del af det forhøjede beløb, der går til administrationen af ordningen, og hvor stor en del, der vil være ren indtægt for politiet, har mindretallet ikke stillet ændringsforslag, men mindretallet vil arbejde videre for, at et eventuelt overskud kanaliseres tilbage til bilisterne.

Et *andet mindretal* (DF) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Lovforslaget indeholder tre elementer: dels spørgsmålet om benyttelse af sikkerhedssele og sikkerhedsudstyr, dels indførelse af betaling i forbindelse med fornyelse af kørekort til tunge køretøjer, efter at indehaveren er fyldt 50 år, og