

forbindelse med at få elnetsystemet til at fungere optimalt, således at der skabes den bedst mulige markedsbaserede konkurrencesituation for produktion af og handel med elektricitet.

Endvidere er Dansk Folkeparti positivt over for intentionerne i lovforslaget om, at der bliver mulighed for øget kabellægning af hensyn til naboer og de landskabelige værdier.

Men den del af lovforslaget, som er en opfølgning af elreformen og kraftværkspakken, kan Dansk Folkeparti ikke tiltræde.

Miljø- og energiministeren får beføjelser til at pålægge alle forbrugere over elregningen at betale for de meget ressourcekrævende nettilslutninger af vindmølleparker og havvindmøller til transmissionsnettet samt andre omkostninger i forbindelse med etablering af havvindmøller samt prisfastsættelse af den producerede el. Dermed er det ikke muligt for samfundet og forbrugerne at få indsigt i de reelle samfundsøkonomiske omkostninger i forbindelse med etablering af havvindmøller og vindmølleparker. Der henvises til ministerens svar på spørgsmål 4, som er optrykt i bilag 2 til betænkningen.

Ligeledes får ministeren hjemmel til at lade alle forbrugere betale for forsknings- og udviklingsprojekter over tariffene, som således ikke finansieres over finansloven. Der sættes dermed ingen økonomiske rammer eller grænser for de udgifter, der på den måde kan overvæltes på tariffene. Der kan på denne måde ydes tilskud, der fremmer en ministers politiske visioner på energiområdet, uden at der sættes økonomiske grænser. Der henvises til ministerens svar på spørgsmål 1, som er optrykt i bilag 2 til betænkningen.

Der kan tillige henvises til høringssvaret fra Finansministeriet, hvoraf det fremgår: »I vurderingen af konsekvenserne af lovforslaget beskrives udelukkende administrative konsekvenser for borgerne. Finansministeriet ønsker ydermere præciseret, hvilke økonomiske konsekvenser lovforslaget har for borgerne.«

Ligeledes fremgår det af Forbrugerrådets høringssvar, at »Med denne bestemmelse fastsættes, at forbrugerne via elregningen fremover kan påføres omkostninger til miljømæssige undersøgelser i forbindelse med projektering af f.eks. havvindmølleudbygningerne.

Det, der er centralt for Forbrugerrådet i denne sammenhæng er, at når energipolitikken fremover finansieres direkte over elregningen og ikke via den almindelige skatteindbetaling, op-

står der et generelt behov for prisgennemsigtighed. Ligesom Forbrugerrådet i andre brancher ofte efterlyser transparens, skal man også inden for elområdet kunne aflæse de elementer elprisen er sammensat af.

Forbrugerrådet har således en generel opfordring til, at der fra myndighedsside generelt arbejdes for prisgennemsigtighed på elområdet, og i særlig grad inden for systemansvarets, idet der her er placeret mange (samfundsmæssige) opgaver. Herved kan man som forbruger orientere sig om hvad man rent faktisk betaler for, og ikke mindst opnå en »bevidstgørelse« om de energipolitiske tiltag og målsætninger, som ønskes realiseret.«

Af Danske Energiselskabers Forenings høringssvar fremgår det ligeledes, at »Det er vigtigt, at forskningsaktiviteterne sker i et afbalanceret forhold til omkostningerne herved. Det er således generelt betænkeligt, hvis myndighederne bruger de systemansvarlige som middel til at få gennemført opgaver, som egentlig burde på finansloven, men her uden nærmere behandling finansieres af elforbrugerne.«

Desuden tager Dansk Folkeparti afstand fra reglerne i forbindelse med selskabernes standardvedtægter, som kan være grundlovsstridige.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Kristeligt Folkeparti var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

5. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *miljø- og energiministeren*, tiltrådt af *et flertal* (udvalget med undtagelse af DF):

Til § 1

1) I nr. 2 indsættes efter det foreslåede nr. 3 som nyt nummer:

»4) Transmissionsvirksomhedernes nødvendige omkostninger til dækning af de opgaver,