

3) I det under *nr. 15* foreslåede *bilag 1* affattes *nr. 10* således:

»10) Varmepumper, dog ikke varmpumper, hvor de industrielle drivhusgasser anvendes i et hermetisk lukket system«.

[Afgiftsfritagelse for visse varmpumper]

4) I det under *nr. 15* foreslåede *bilag 1* affattes *nr. 13* således:

»13) Affugtere, dog ikke varmpumpebaserede affugtere, hvor de industrielle drivhusgasser anvendes i et hermetisk lukket system«.

[Afgiftsfritagelse for visse affugtere]

#### Til § 2

5) I *stk. 5* ændres »denne lovs fremsættelse« til: »den 1. december 2000«.

[Dato for lageropgørelse]

6) *Stk. 8, nr. 5*, udgår.

Nr. 6 bliver herefter nr. 5.

[Konsekvensrettelse]

### B e m æ r k n i n g e r

#### Til nr. 1

Det fremgår alene af en administrativ afgørelse, at regeneratet af CFC i dag er afgiftsfritaget. Det foreslås derfor, at loven ændres, så det fremgår tydeligt af lovteksten, at dansk regenerat fritages for afgiften og fritagelsen af regenerat herved er på helt sikker hjemmelsmæssig grund.

Endvidere foreslås en konsekvensrettelse i forbindelse med, at virksomhederne, der alene producerer varer, som ikke er omfattet af bilaget og dermed afgiftspligten, kan modtage industrielle drivhusgasser, uden at der er svaret afgift af gasserne.

#### Til nr. 2

Der er alene tale om en konsekvensrettelse, da det allerede fremgår nederst i bilaget, at mobile kølecontainere og køleanlæg beregnet til anvendelse i fly, skibe, fiskerfartøjer og biler ikke er omfattet af afgiftsforslaget - dog ikke airconditionanlæg.

#### Til nr. 3 og 4

Ved lovforslaget er der lagt afgift på varme-

pumper og affugtere, som indeholder industrielle drivhusgasser. Skatteministeriet er blevet gjort opmærksom på, at for bestemte energibesparende varmpumper og affugtere er de industrielle drivhusgasser i et lukket hermetisk system med et udslip af industrielle drivhusgasser på 2-4 pct. over 20 år. For samme pumper og affugtere findes der i dag ikke alternativer, hvor alternativerne ikke kræver et større forbrug af elektricitet, og det forventes først, at alternativerne vil være tilgængelige om 6-8 år.

Det er en betingelse for afgiftsfritagelsen, at producenten eller importøren kan garantere, at lækagen fra anlæggene er mindre end 0,5 pct. af påfyldningen årligt. Dette skal ske ved en fabrikanterklæring.

Afgiften på industrielle drivhusgasser vil løbende blive revideret. Det vil i den forbindelse blive kontrolleret, at der er tale om hermetisk tætte anlæg. Det vil endvidere blive vurderet, hvornår det kan forventes, at alternativerne til industrielle drivhusgasser kan anvendes. Endvidere vil branchens deltagelse i udviklingen af alternativerne og indsamling af brugte pumper indeholdende industrielle drivhusgasser indgå i vurderingen.

Skønnes det, at alternativerne kan anvendes i løbet af kortere tid, eller at branchen ikke deltager aktivt i udviklingen af alternativerne, vil de omtalte produkter blive overvejet omfattet af afgiften på industrielle drivhusgasser.

Ændringsforslagene forventes at medføre en reduktion i provenuet på ca. 2 mio. kr.

#### Til nr. 5

Ved den oprindelige udformning af lovforslaget skulle ikkeregistrerede virksomheder foretage en lageropgørelse af industrielle drivhusgasser, som var indkøbt efter lovforslagets fremsættelse. Da fremsættelsesdatoen alene fremgår af lovforslaget, vurderes det, at lovteksten gøres lettere forståelig ved, at datoen for lageropgørelsen ændres til en fast dato, som vil fremgå af den endelige lov.

#### Til nr. 6

Der er alene tale om en konsekvensrettelse, da der allerede tidligere i lovforslaget er givet hjemmel til eftersyn af regnskaber.