

Til lovforslag nr. L 49. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 6. december 2000

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse chlorfluorcarboner og haloner (CFC-afgift)

(Afgift på de industrielle drivhusgasser, HFC'er, PFC'er og SF₆)

[af skatteministeren (Ole Stavad)]

1. Ændringsforslag

Der er af skatteministeren stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 11. oktober 2000 og var til 1. behandling den 31. oktober 2000. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder. Skatteudvalgets medlemmer og stedfortrædere har herudover været inviteret til at deltage i et samråd i Miljø- og Planlægningsudvalget den 1. december 2000 med skatteministeren og miljø- og energiministeren om lovforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Autoriserede Kølefirmaers Brancheforening,
Nilan A/S og A/S Dantherm og
Plastindustrien.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Nilan A/S og A/S Dantherm og
Plastindustrien.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 53 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret med undtagelse af spørgsmål nr. 53. Dette spørgsmål forventes besvaret af skatteministeren inden 2. behandling af lovforslaget.

3. Betækningsbidrag fra skatteministeren

Skatteministeren har over for udvalget oplyst følgende:

»Med henblik på at kunne vurdere afgiftens miljømæssige virkning afgiver miljø- og energiministeren en status den 1. marts 2002. Partierne bag loven overvejer på den baggrund konsekvenserne af den fremlagte status med henblik på, at de miljømæssige mål nås. En evaluering af den samlede indsats afgives i løbet af 1. kvartal 2003. Om de miljømæssige mål er nået, skal vurderes i forhold til den reduktion, man kunne have nået ved alene at følge Miljø- og Energiministeriet, Miljøstyrelsens udkast til regulering af de kraftige industrielle drivhusgasser fra januar 2000 – med de korrektioner og efterfølgende oplysninger om, hvad der er teknisk umuligt og/eller ud fra en miljømæssig synsvinkel er uhenigtsmæssigt at følge i udkastet.

Partierne bag loven er enige om at fremme en så hurtig afvikling af de industrielle drivhusgas-