

Bilagsnr.	Titel
63	Svar på spm. 32 om motorcyklers forureninggrad, fra skatteministeren
64	Svar på spm. 37 om beskattning af dyre motorcykler, fra skatteministeren Svar på spm. 38 om prisintervaller, fra skatteministeren
65	Svar på spm. 39 om personskadedestatistik fordelt på alder og beskattning af store motorcykler, fra skatteministeren
66	Svar på spm. 40 om kilde til oplysning om uheldsfrekvens, fra skatteministeren
67	Svar på spm. 41 om BMW's motorcykel C1's anvendelse til godstransport, fra skatteministeren
68	Svar på spm. 43 om effekt som forsikringsparameter, fra skatteministeren
69	Svar på spm. 42 om effektbeskattning som regulering af trafikikkerhed, fra skatteministeren
70	Svar på spm. 44 om afgiftsbelastning efter brændstofforbrug, fra skatteministeren Svar på spm. 54 om samfundsøkonomisk fordel ved 125 cc(11 kW)-motorcykler i stedet for 45-knallerter, fra skatteministeren
71	Svar på spm. 63 om dokumentation for, at gamle motorcykler er en væsentlig kilde til uheld, fra skatteministeren
72	Meddelelse om udskydelse af betænkingsafgivelse
73	Svar på spm. 7 om ministerens udtalelser under forhandlingen om L 115, fra skatteministeren Svar på spm. 8 om ministerens udtalelser under forhandlingen om L 115 med hensyn til motorcykelområdet, fra skatteministeren
74	Svar på spm. 24 om små motorcykler som alternativ til biltrafik i byerne, fra skatteministeren
75	Svar på spm. 35 om katalysatorfradrag for motorcykler, fra skatteministeren
76	Svar på spm. 36 om ministerens planer om katalysatorfradrag, fra skatteministeren Svar på spm. 47 om beskattning af trehjulede motorcykler, til skatteministeren Svar på spm. 48 om kørekort til trehjulede motorcykler, fra skatteministeren
77	Svar på spm. 49 om ligestilling med biler for motorcykler med samme udstyr som biler, fra skatteministeren
78	Spm. 84 om usikkerhed ved beregning af uheldsstatistik, til trafikministeren Spm. 85 om stigning i uheldsrisiko fra 1996-1999, til trafikministeren Spm. 86 om uheldsrisiko, til trafikministeren
79	Spm. 87 om miljømæssige konsekvenser af import af brugte motorcykler, til skatteministeren Spm. 88 om stop for import af brugte, miljøbelastende motorcykler, til skatteministeren
80	Spm. 89 om harmonisering af kørekort i EU, til skatteministeren Spm. 90 om motorcykler og udgifter til sygehuse m.v., til skatteministeren Spm. 91 om hensyn til miljø- og trafikbelastning over for hensyn til provenu, til skatteministeren Spm. 92 om fald i statens indtægter fra registreringsafgift af biler, til skatteministeren Spm. 93 om nedsættelse af afgifter for motorcykler og tab for statskassen, til skatteministeren Spm. 94 om forhold mellem høje afgifter og lavere provenu til statskassen, til skatteministeren