

Bilagsnr.	Titel
49	Svar på spm. 9 om antal og alder for importerede brugte motorcykler, fra skatteministerens
50	Svar på spm. 50 om, hvor mange flere kørte kilometer på motorcykel forslaget vil give anledning til, fra skatteministerens Svar på spm. 51 om antal flere svært tilskadekomne og dræbte ved overgang fra personbil til motorcykel, fra skatteministerens
51	Svar på spm. 62 om, hvem et eventuelt mersalg af motorcykler vil gå til, og betydningen heraf for antal uheld, fra skatteministerens
52	Svar på spm. 66 om datagrundlag for og usikkerhed i risikoberegninger, fra trafikministerens Svar på spm. 67 om grundlag for konklusion om risiko for forskellige transportmidler, fra trafikministerens Svar på spm. 68 om forskel i risikoberegninger, fra trafikministerens Svar på spm. 69 om udvikling i antal personskader ved overfølgang til personbiltransport, fra trafikministerens Svar på spm. 70 om baggrund for risikotal, fra trafikministerens Svar på spm. 71 om uoverensstemmelse mellem risikoberegninger, fra trafikministerens Svar på spm. 72 om forklaring på stigning i risiko fra 1991 til 1999, fra trafikministerens Svar på spm. 73 om ulykkestal for 45-knallerter sammenlignet med motorcykler, fra trafikministerens Svar på spm. 74 om ulykkesfrekvensen for 45-knallerter og 125 cc-motorcykler med maks. 11 kW, fra trafikministerens Svar på spm. 75 om erstatning fra UK og Spanien, fra trafikministerens
53	Svar på spm. 64 om sammenligning mellem afgiftsberegningen for motorcykler og personbiler, fra skatteministerens
54	Svar på spm. 52 om sammenligning med pris for bil uden airbags, fra skatteministerens
55	Svar på spm. 55 om opregulering af sats for afgiftsfrie leveringsomkostninger, fra skatteministerens
56	Svar på spm. 61 om hurtigere udskiftningsfrekvens som del af finansieringsgrundlag for afgiftsnedsættelse, fra skatteministerens
57	Svar på spm. 76 om forsskningsresultaterne vedrørende airbags i motorcykeljakker, fra skatteministerens Svar på spm. 77 om airbagfradrag for motorcyklister, fra skatteministerens
58	Svar på spm. 18 om motiver bag ændring af norske motorcykelafgifter, fra skatteministerens Svar på spm. 19 om Spaniens, Storbritanniens og Norges vurderinger af 2-hjulernes fordele, fra skatteministerens
59	Svar på spm. 25 om motorcyklers farlighed i forhold til 45-knallert, fra skatteministerens
60	Svar på spm. 26 om tilkendegivelse i tillægsbetænkning fra 1992, fra skatteministerens
61	Svar på spm. 28 om tilskyndelse til at købe ABS-bremser som ekstraudstyr, fra skatteministerens
62	Svar på spm. 31 om, hvorfor større motorcykler beskattes mere end mindre motorcykler, fra skatteministerens