

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
20	Svar på spm. 12 om brug af motorcykel til redningsarbejde, fra skatteministeren
21	Svar på spm. 5 om Europa-Kommissionens forslag om emissionsbegrænsende foranstaltninger, fra skatteministeren
22	Svar på spm. 13 om stigning i personskader ved flytning af trafik fra 45-knallert eller cykel, fra skatteministeren Svar på spm. 14 om ulykkesfrekvensen samt aldersfordelingen for motorcykel og 45-knallert, fra skatteministeren Svar på spm. 15 om erfaringer i Barcelona, fra skatteministeren Svar på spm. 16 om erfaringer med Smart-program i Birmingham, fra skatteministeren
23	Henvendelse af 20/2-01 fra Motorcykelbranchens Landsforbund
24	Spm. 46 om stigning i personskader ved flytning af trafik fra 45-knallert eller motorcykel, til skatteministeren
25	Spm. 47 om beskatning af trehjulede motorcykler, til skatteministeren Spm. 48 om kørekort til trehjulede motorcykler, til skatteministeren Spm. 49 om ligestilling med biler for motorcykler med samme udstyr som biler, til skatteministeren
26	Spm. 50 om, hvor mange flere kørte kilometer på motorcykel forslaget vil give anledning til, til skatteministeren Spm. 51 om antal flere svært tilskadekomne og dræbte ved overgang fra personbil til motorcykel, til skatteministeren
27	Henvendelse af 21/2-01 fra Danske Motorcyklister Råd
28	Spm. 52 om sammenligning med pris for bil uden airbags, til skatteministeren Spm. 53 om antal brugte motorcykler, til skatteministeren Spm. 54 om samfundsøkonomisk fordel ved 125 cc(11 kW)-motorcykler i stedet for 45-knallerter, til skatteministeren Spm. 55 om opregulering af sats for afgiftsfrie leveringsomkostninger, til skatteministeren Spm. 56 om antallet af trafikdræbte i andre lande, til skatteministeren Spm. 57 om tilskud for at mindske miljøbelastning fra motorcykler, til skatteministeren Spm. 58 om tilskud til eftermontering af katalysator, til skatteministeren Spm. 59 om udskiftning af gamle motorcykler på baggrund af kommende EU-krav vedrørende forurening fra motorcykler, til skatteministeren Spm. 60 om skærpede miljøkravs betydning for prisen på motorcykler, til skatteministeren Spm. 61 om hurtigere udskiftningsfrekvens som del af finansieringsgrundlag for afgiftsnedsættelse, til skatteministeren Spm. 62 om, hvem et eventuelt mersalg af motorcykler vil gå til, og betydningen heraf for antal uheld, til skatteministeren
29	Meddelelse om Kommissionens forslag af 22/6-00 KOM(2000)314
30	Spm. 63 om dokumentation for, at gamle motorcykler er en væsentlig kilde til uheld, til skatteministeren Spm. 64 om sammenligning mellem afgiftsberegningen for motorcykler og personbiler, til skatteministeren
31	Spm. 65 om personalegodebeskatning, til skatteministeren