

Til beslutningsforslag nr. B 42. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 16. maj 2001

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af beskatningen på motorcykler

[af Kim Behnke (FRI) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 10. november 2000 og var til 1. behandling den 12. januar 2001. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 9 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danske Motorcyklisters Råd,
MC Touring Club,
Motorcykelbranchens Landsforbund og
Nyhedsgruppen: dk.fritid.motorcykel.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danske Motorcyklisters Råd,
MC Touring Club og
Motorcykelbranchens Landsforbund.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 85 spørgsmål til skatteministeren og 15 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som disse har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, KF, DF, CD, KRF, Kirsten Jacobsen (UP) og Kim Behnke (UP)) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Kirsten Jacobsen (UP) og Kim Behnke (UP) bemærker, at tiden er moden til at få de danske afgifter på motorcykler moderniseret. Der er behov for at sænke afgiften generelt, så det bliver mere attraktivt for borgerne at anvende motorcykel som alternativ til familiens anden bil. Flere små motorcykler vil kunne forbedre miljøet og trafikmiljøet i storbyerne. En moderne afgiftsstruktur vil også skulle indeholde tilskønnelse til at anvende motorcykler med det nyeste sikkerhedsudstyr, f.eks. ABS-bremser, og anvende motorcykler med lavere miljøpåvirkning, f.eks. katalysator.

Under udvalgsarbejdet er der gennem mange spørgsmål og svar blevet foretaget en grundig gennemgang af alle relevante forhold omkring motorcykler. Det ligger således nu fast, at påstanden om, at motorcykler er langt farligere at køre end biler, ikke er korrekt. Det er blevet dokumenteret, at 1/3 af alle importerede motorcykler er gamle, miljøbelastende maskiner, der kunne erstattes af moderne maskiner med mindre miljøbelastning ved lavere afgifter. Det er blevet sandsynliggjort, at lavere afgifter vil resultere i større salg af fabriksnye motorcykler og dermed et provenuregnskab, som bør være overkommeligt. Konjunkturudsving har betydet milliardtab