

Bet. o. lovf. vedr. jernbaneanlæg København-Ringsted

Til lovforslag nr. L 198. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 15. maj 2001

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted

[af trafikministeren (Jacob Buksti)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. marts 2001 og var til 1. behandling den 27. april 2001. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Københavns Amt,

Lokomotivpersonalets Afdeling (Dansk Jernbaneforbund),

Roskilde Byråd og

Skovbo Kommune.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

#### Deputationer

Endvidere har Lokomotivpersonalets Afdeling (Dansk Jernbaneforbund) og Roskilde Byråd mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 32 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget undtagen SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget er imod lovforslaget. Det kan ikke afvises, at S-tog til Roskilde på kort sigt er en forbedring, men det er ikke en langsigtet løsning, og det samlede lovforslag giver ikke sikkerhed for, at vi på et senere tidspunkt kan vælge den bedste og mest økonomiske langsigtede løsning. Hertil kommer, at der er række usikkerhedsmomenter forbundet med S-togs-løsningen.

SF arbejder for, at der sker en betydelig vækst i togtrafikken i de kommende år – ikke mindst pendlertrafikken. Det er det rigtige svar på bilkøerne på vejene omkring København. Gode og hurtige tog vil give en gevinst både for dem, der i forvejen benytter jernbanen, og for de bilister, som hermed får et bedre tilbud end at bruge bilen. Men for at det kan lykkes at flytte mange bilister over i toget, forudsætter det, at der er kapacitet til at køre de nødvendige tog.

Det bliver der ikke med S-tog til Roskilde. Det erkendes også i lovforslaget, at S-tog til Roskilde ikke er en langsigtet løsning. I stedet peges på nybygningsløsningen som den langsigtede løsning. Det kan ikke udelukkes, at det er rigtigt, men der mangler dokumentation for det.