

(vii) Measures to limit and/or reduce emissions of greenhouse gases not controlled by the Montreal Protocol in the transport sector;

(viii) Limitation and/or reduction of methane emissions through recovery and use in waste management, as well as in the production, transport and distribution of energy;

(b) Cooperate with other such Parties to enhance the individual and combined effectiveness of their policies and measures adopted under this Article, pursuant to Article 4, paragraph 2(e)(i), of the Convention. To this end, these Parties shall take steps to share their experience and exchange information on such policies and measures, including developing ways of improving their comparability, transparency and effectiveness. The Conference of the Parties serving as the meeting of the Parties to this Protocol shall, at its first session or as soon as practicable thereafter, consider ways to facilitate such cooperation, taking into account all relevant information.

2. The Parties included in Annex I shall pursue limitation or reduction of emissions of greenhouse gases not controlled by the Montreal Protocol from aviation and marine bunker fuels, working through the International Civil Aviation Organization and the International Maritime Organization, respectively.

3. The Parties included in Annex I shall strive to implement policies and measures under this Article in such a way as to minimize adverse effects, including the adverse effects of climate change, effects on international trade, and social, environmental and economic impacts on other Parties, especially developing country Parties and in particular those identified in Article 4, paragraphs 8 and 9, of the Convention, taking into account Article 3 of the Convention. The Conference of the Parties serving as the meeting of the Parties to this Protocol may take further action, as appropriate, to promote the implementation of the provisions of this paragraph.

(vii) Foranstaltninger til at begrænse og/eller mindske emissionen af drivhusgasser, der ikke er reguleret af Montreal-protokollen, inden for transportsektoren;

(viii) Begrænsning og/eller nedbringelse af metan gennem genvinding og brug i affaldshåndtering samt i produktionen, transporten og distributionen af energi;

(b) Samarbejde med andre af disse parter om at forbedre den individuelle og samlede effektivitet ved deres politikker og foranstaltninger som vedtaget i henhold til denne artikel, i medfør af artikel 4, stk. 2(e)(i), i konventionen. Med dette mål for øje tager disse parter forholdsregler til at dele deres erfaringer og udveksle oplysninger om sådanne politikker og foranstaltninger, herunder udvikling af metoder til at forbedre deres sammenlignelighed, gennemsigtighed og effektivitet. Parternes konference, der tjener som møde for parterne i denne protokol, overvejer på sin første samling eller snarest muligt derefter måder, hvorpå et sådant samarbejde kan gøres lettere, idet den tager hensyn til alle relevante oplysninger.

2. De parter, der er opført i bilag I, søger at opnå en begrænsning og nedbringelse af de emissioner af drivhusgasser, der ikke er reguleret af Montreal-protokollen, og som stammer fra brændsel til international luft- og skibsfart, idet dette arbejde foregår gennem henholdsvis "International Civil Aviation Organization" (ICAO) og "International Maritime Organization" (IMO).

3. De parter, der er opført i bilag I, stræber mod at gennemføre politikker og foranstaltninger i henhold til denne artikel på en sådan måde, at negative virkninger bliver begrænset mest muligt, herunder de negative virkninger af klimaændringer, indvirkning på den internationale samhandel såvel som sociale, miljømæssige og økonomiske virkninger på andre parter, herunder specielt udviklingslandsparter og især de, der er anført i konventionens artikel 4, stk. 8 og 9, idet der tages hensyn til konventionens artikel 3. Parternes konference, der tjener som møde for parterne i denne protokol, kan efter behov tage yderligere skridt for at fremme gennemførelsen af bestemmelserne i dette punkt.