

Til lovforslag nr. L 225. Skriftlig fremsættelse (25. april 2001).

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Skærpelse af straffen for grove færdselslovs-overtrædelser og indførelse af kørselsforbud).

(Lovforslag nr. L 225).

Det er regeringens grundholdning, at hver ulykke er én for meget. Det skal sikres, at alle kan færdes trygt i trafikken. Hensynsløs og farlig trafikadfærd, bl.a. forårsaget af unge bilister, medfører ofte dødsfald og meget alvorlige skader for såvel den unge selv som for passagerer og medtrafikanter.

Det må konstateres, at antallet af trafikulykker fortsat er meget højt, og at dette gør sig gældende både med hensyn til antallet af dræbte og tilskadekomne. Ikke mindst de unge trafikanter har været og er fortsat overrepræsenteret i ulykkestatistikken. Der er således tale om et alvorligt samfundsproblem, som der efter regeringens opfattelse bør sættes ekstra ind over for. Det må ske såvel generelt som specielt over for dem, som for første gang har erhvervet kørekort.

Ved lovforslaget tages derfor en række initiativer for at mindske antallet af trafikulykker. Dette gøres primært ved en skærpelse af sanktionerne ved de groveste overtrædelser af færdselsloven.

Lovforslaget er en del af regeringens aktionspakke mod unge fartbøller.

Forslaget retter sig mod de groveste overtrædelser af færdselsloven - overtrædelser, der indebærer en så farlig og hensynsløs kørsel, at den i værste fald medfører dødsfald og alvorlige personskadeuheld.

Forslaget indebærer, at der indføres en hjemmel til fængselsstraf for nogle af de forseelser, der i dag medfører en ubetinget frakendelse af førerretten.

Endvidere indføres der ved forslaget en ny ordning med kørselsforbud, hvor førere, der begår en overtrædelse af færdselsloven inden for de første to år efter, at de pågældende første gang har fået kørekort, og hvor overtrædelsen har en sådan grovhed, at den i dag vil medføre betinget frakendelse af førerretten, bliver pålagt et kørselsforbud. Dette indebærer, at pågældende bliver stillet som ikke at have bestået sin oprindelige køreprøve og derfor ikke er i besiddelse af førerret. Vedkommende skal gennemgå en særlig, ny køreuddannelse, og bestå en sædvanlig kontrollerende køreprøve, inden førerretten bliver givet tilbage.

Samtidig foreslås det, at førere, der inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af kørekort begår en forseelse, som medfører en ubetinget frakendelse af førerretten, tillige skal gennemgå den særlige, nye køreuddannelse forinden generhvervelse af førerretten.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.