

kendelse, idet domfældte afskæres fra at føre et køretøj, indtil der er gennemført fornyet, særlig køreundervisning eller A/T-kursus og bestået en kontrollerende køreprøve.

Det bemærkes, at hvis en person fører et køretøj efter at have fået inddraget førerretten ved et kørselsforbud, sidestilles forseelsen med kørsel uden at have erhvervet førerret, jf. § 56, stk. 1. Det betyder, at forseelsen straffes med bøde eller under skærpene omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Der skal ved udmålingen af bøden tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel, hvilket umiddelbart kunne tale for et lavere bødeniveau end det gældende efter bestemmelsen i § 117, stk. 5, 2. pkt. Da der imidlertid samtidig er tale om kørsel til trods for et kørselsforbud, er det Trafikministeriets vurdering, at bødeniveauet bør svare til det eksisterende bødeniveau efter § 117, stk. 5, 2. pkt. Det skal dog bemærkes, at de dømte udover bøden, såfremt de gennemfører undervisning og går op til kontrollerende køreprøve, ligeledes vil blive påført udgifter til kontrollerende køreprøve samt undervisning. Det forudsættes således, at bødeniveauet vil blive det samme som bøder pålagt efter § 56, stk. 1.

#### Til § 2

I *stk. 1* foreslås det, at de foreslåede ændringer i § 1, nr. 4, 6 og 13, om skærpet straf ved nogle af de grøveste overtrædelser af færdselsloven træder i kraft samtidig med lov nr. 433 af 31. maj 2000 om ændring af forskellige lovbestemmelser i forbindelse med gennemførelse af en lov om fuldbyrdelse af straf m.v., som blandt andet afskaffer hæftestrafen. Denne lov træder i kraft den 1. juli 2001, hvorfor denne del af forslaget foreslås at træde i kraft på denne dato. Be-

stemmelserne finder anvendelse på overtrædelser begået efter lovens ikrafttræden.

I *stk. 2* foreslås det, at trafikministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 1, nr. 1-3, 5 og 7-12. Baggrunden herfor er, at amts- og primærkommunerne fortsat arbejder på at færdiggøre den særlige undervisning i alkohol og trafik (A/T-kurserne). Trafikministeriet har overvejet, om den særlige køreundervisning skulle træde i kraft før 2002. Det vurderes imidlertid ikke rimeligt, at førere, der pålægges krav om gennemførelse af den særlige, nye køreundervisning, skal forskelsbehandles alene begrundet i, at udarbejdelsen af A/T-kurserne ikke er tilendebragt. Endvidere skal det bemærkes, at da de ved loven foreslåede bestemmelser indebærer et forholdsvis komplekst system, hvor A/T-kurserne og den særlige nye køreundervisning supplerer hinanden, findes det mest hensigtsmæssigt, at bestemmelserne træder i kraft samtidig. Både pålæggelse af kørselsforbud samt krav om enten gennemførelse af A/T-kursus og/eller den særlige, nye køreundervisning vil alene kunne pålægges for forseelser, der er begået efter bestemmelsernes ikrafttræden.

For så vidt angår de foreslåede ændringer i § 1, nr. 1 og 2, bemærkes, at trafikministeren ifølge lov nr. 468 af 10. juni 1997 er bemyndiget til at sætte de ved den nævnte lov vedtagne ændringer af § 60, stk. 2 og 4, i kraft. Med det nu foreliggende lovforslag ændres lovens § 60, stk. 2, yderligere, og der sker en ny affattelse af § 60, stk. 4.

De ved loven fra 1997 vedtagne ændringer og de yderligere ændringer af § 60, stk. 2 og 4, vil dermed kunne træde i kraft samtidig, når den fornødne undervisning er klar.