

flere forskellige kørsler. I disse sager vil pågældende blive underlagt kravene om særlig køreundervisning, A/T-kursus og kontrollerende køreprøve.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til forslagens § 1, nr. 3 og 12.

2.2.3. Spiritus- og promillekørsel

Da der allerede for så vidt angår ubetinget frakendelse på grund af spiritus- og promillekørsel i 1997 blev indført mulighed for at betinge generhvervelse af førerretten af, at føreren gennemfører undervisning inden for trafik og alkohol, jf. § 60, stk. 2, 2. pkt., finder Trafikministeriet ikke, at der er grundlag for at pålægge disse personer en yderligere undervisningsforpligtelse.

Ministeriet har overvejet, hvorvidt en person, der inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerretten, og som i den periode har fået frakendt førerretten betinget som følge af promillekørsel skal gennemføre den fornyede, særlige køreundervisning.

Det er imidlertid ministeriets vurdering, at en undervisning, der retter sig direkte mod alkohol og trafik, er af større værdi for personer, der har fået frakendt førerretten på grund af spiritus- eller promillekørsel, end en mere generel køreundervisning.

Forslaget indeholder derfor et krav om, at førstegangserhververe skal gennemføre fornyet undervisning med samme indhold som ved de ubetingede frakendelser (A/T-kurser). Når undervisningen er tilendebragt skal kontrollerende køreprøve aflægges, før kørselsforbudet ophæves.

Der henvises til bemærkningerne til forslagens § 1, nr. 1, 2 og 3.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Formålet med lovforslaget er at nedbringe antallet af ulykker. Et sådant fald i ulykkesantallet vil have en positiv økonomisk konsekvens for stat, kommuner og amtskommuner, idet et lavere antal ulykker medfører formindskede udgifter til sygehusvæsenet, hjemmepleje, genoptræning m.v. Dertil kommer en samfundsøkonomisk fordel i form af øget erhvervsindtægt m.v. Da Trafikministeriet ikke finder det muligt at opgøre forslagens forventede effekt på ulykkesantallet, kan der ikke foretages en mere præcis beregning af, hvor store de positive konsekvenser vil blive.

Lovforslaget forventes derudover ikke at medføre administrative eller økonomiske konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget forventes ikke at medføre administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser, idet der alene er tale om en regulering af en trafikfarlig adfærd.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos de i bilag 2 nævnte myndigheder og organisationer.