

## Bemærkninger til forslaget

Beslutningsforslaget er en genfremsættelse af B 28 fra folketingsåret 1999-2000, jf. Folketingstidende, tillæg A 2476 og 2477 og FF 1706. B 28 var også en genfremsættelse af B 133 fra folketingsåret 1998-99, jf. Folketingstidende 1998-99, tillæg A 5801 og 5802 og FF 6791. Forholdene har ikke ændret sig siden sidste fremsættelse, idet der fortsat er behov for bindende forhåndsvurderinger for importerede brugte motorkøretøjer. Problemet er snarere blevet aktualiseret i forbindelse med skatteministerens beslutning om kun at ville ændre på, hvem der skal foretage vurderingen, og ikke indføre en egentlig forhåndsvurdering.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at der bør kunne gives en bindende forhåndsvurdering af den registreringsafgiftspligtige værdi af importerede brugte motorkøretøjer.

Problemstillingen om den manglende mulighed for en bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer var Folketinget enig om at gøre noget ved, da B 28 var til forhandling i Folketinget den 26. november 1999. Den daværende skatteminister, Ole Stavad, kvitterede for Folketingets interesse for at få bindende forhåndsvurdering ved at nedsætte en arbejdsgruppe.

Der er følgende beskrivelse af hændelsesforløbet:

26. november 1999: 1. behandling af B 28. Skatteministeren siger, jf. Folketingstidende FF 1706 f: »Jeg er ellers i sagens natur optaget af, at arbejdet også på dette område tilrettelægges bedst muligt, at vi sikrer en høj kvalitet i vurderingsarbejdet, og at vi også giver så hurtig en betjening som overhovedet mulig. Derfor har jeg besluttet at nedsætte en embedsmandsgruppe, som i de nærmeste måneder skal analysere hele området. Jeg vil oversende gruppens kommissorium og sammensætning til Folketingets Skatteudvalg.«

1. december 1999: Skatteministeren oversender, jf. Skatteudvalget, B 28, bilag 2 (1999-2000), sammensætning og kommissorium for embedsmandsgruppen. Af kommissoriet fremgår bl.a.: »Arbejdsgruppen skal undersøge og vurdere mulighederne for at forbedre tilrettelæggelsen af arbejdet med vurdering af brugte biler. Arbejdsgruppen skal bl.a. vurdere de økonomiske

og administrative virkninger af henlæggelse af en øget kompetence til told- og skattemyndighederne, af et øget samarbejde mellem vurderings- og synsmyndighederne og indførelse af bindende forhåndsbesked.«

28. april 2000: Skatteministeren meddeler, jf. Skatteudvalget B 28, bilag 11 (1999-2000), følgende: »Arbejdsgruppen har nu afsluttet sit arbejde, og arbejdsgruppens rapport vedlægges til orientering.«

Af rapporten fremgår bl.a. følgende: »1.2 Anbefalinger. De forskellige moduler kan kombineres på mange måder. Arbejdsgruppen kan dog især anbefale at gennemføre modul 2, der indebærer, at køretøjet som hovedregel kun skal forevises én gang for myndighederne, nemlig ved Statens Bilinspektion.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at modulet vil være forholdsvis enkelt at gennemføre; samtidig vil forslaget opleves som en væsentlig serviceforbedring for borgerne. En gennemførelse af modul 2 vil øge sikkerheden for, at køretøjets identitet fastslås korrekt.

Som yderligere serviceforbedring kan det eksisterende system med depositum og vurdering suppleres med en gennemførelse af modul 1 om bindende forhåndsvurdering. I forbindelse med debatten i Folketinget om B 28 blev der fra flere sider gjort opmærksom på, at forslaget kunne medføre konkurrenceforvridning og tab for statskassen, idet der vil være en tendens til, at der indføres køretøjer med en stand, der ligger over gennemsnit. Det er dog udvalgets opfattelse, at dette i stor udstrækning kan imødegås ved, at forhåndsvurderingen ikke hovedsageligt ligger i den nederste halvdel af »prisbåndet«.

En gennemførelse af modul 1 sammen med modul 2 vil betyde, at selve afgiftsekspeditionen af køretøjer på told- og skatteregionen kan foregå som en ren papirekspedition. Regionens opgave bliver ud over opkrævning af afgift især en sammenholdelse af anmeldelsespapirer med data fra den bindende forhåndsvurdering og med data fra synet ved Bilinspektionen.«

30. august 2000 skriver skatteministeren til Skatteudvalget, jf. B 28, bilag 19 (1999-2000) og meddeler: »På baggrund af arbejdsgruppens rapport samt hørings svarene vil jeg nu iværksætte et arbejde med hen-