

Beslutningsforslag nr. B 190, Fremsat den 20. april 2001 af Søren Kolstrup (EL) og Jette Gottlieb (EL)

Forslag til folketingsbeslutning om styrkelse af den kollektive trafik i hovedstadsområdet

Med henblik på at styrke den kollektive trafik i hovedstadsområdet og bane vejen for at få bilen ud af Storkøbenhavn opfordrer Folketinget regeringen til snarest at tage initiativ til analyser, projektering og anlægslove inden for følgende områder:

1. Styrkelse af jernbanedriften i HT-området og for pendlere hertil, herunder
 - forbedring af kapaciteten på Nørreport Station,
 - dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød på Nordvestbanen,
 - opgradering af Sydbanen mellem Ringsted og Vordingborg samt
 - etablering af en ny direkte regionaltogets-linje mellem København og Køge.
2. Iværksættelse af HT's basisnetprojekt for sporvogne i HT-området, herunder
 - Ring 3-linje: Lyngby-Glostrup-Ishøj,
 - Nørrebro-linje: City-Nørrebrogade-Frederikssundsvej-Husum-Gladsaxe-Herlev (Buddinge),
 - Vesterbro-linje: City-Vesterbrogade-Roskildevej-Rødovre-Glostrup suppleret med en Amager-linje og
 - City-Christianshavn(+Langebrogade)-Amagerbrogade-St. Magleby-Dragør.
3. Øvrige tiltag:
 - udvidelse af havnebussen til hele havneområdet,
 - etablering af Bike & Ride-anlæg ved alle S-togs-stationer og
 - opbygning af et effektivt cykelnetssystem (pendlerruter) frigjort for andre transportmidler eller i kombination med kollektive trafikmidler.